

Université Mouloud MAMMERI de Tizi-Ouzou

Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion

Laboratoire Développement, Economie, Finance et Institutions (DEFI)



Les équipes de recherche du laboratoire DEFI :

Politiques publiques et développement territorial en Algérie

Ville et développement durable

L'équipe de recherche PRFU :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable: des défis pour les acteurs urbains

Organisent :

Le premier séminaire national hybride (en présentiel et à distance) sous le

thème : Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Les 17 et 18 octobre 2023

Présidents d'honneur :

Pr. BOUDA Ahmed, Recteur de l'UMM Tizi-Ouzou

Dr. MOKRANE Ali, Doyen de la FSECSG, UMM Tizi-Ouzou

Président du Séminaire :

Dr. LAICHE Mohamed, MCA, UMM Tizi-Ouzou

Argumentaire

Le développement urbain est devenu l'un des enjeux majeurs de ce troisième millénaire. Actuellement, plus de la moitié de la population mondiale vit dans les zones urbaines, elle devrait passer à 66% en 2050 (Nations unies-Estimations 2014). En Algérie, le fait urbain est devenu ubiquiste, il a gagné les montagnes, les steppes et le Sahara (COTE, 1997). En effet, au dernier recensement de 2008, près de 65,94% de la population algérienne vit dans les agglomérations urbaines contre 58,27% en 1998 et 31,43% en 1966 (ONS, 2011). Ce fort taux de concentration de la population au niveau des agglomérations urbaines est souvent accusé d'être à l'origine d'importants problèmes et dysfonctionnements parmi lesquels nous retrouvons pour l'essentiel :

- Un phénomène d'étalement urbain sans précédent avec son lot de manifestations nuisibles (constructions illicites, bidonvilles, consommation des espaces agricoles, congestion, pollutions...etc.) ;
- Une gestion de plus en plus problématique des déchets urbains (rejets d'eaux usées, déchets ménagers et industriels, déchets de chantiers..) ;
- Des risques accrus de pénurie d'eau en raison du stress hydrique conjugué à des besoins en constante/croissante augmentation ainsi qu'à une gestion défaillante (gaspillage, vétusté des réseaux d'AEP et fuites d'eau...) ;
- Des risques naturels et sanitaires avérés (inondations, pollution atmosphérique accrue en monoxyde d'azote et monoxyde de carbone, maladies spécifiques liées à l'émission concentrée de monoxyde d'azote accroissant la vulnérabilité des citoyens aux virus infectieux, à la bronchite, aux pneumonies et autres...) ;
- Une congestion sans précédent des réseaux de circulation liée essentiellement aux problèmes des localisations résidentielles et économiques.

Ces dysfonctionnements sont exacerbés par :

- Un niveau très faible en termes de développement économique (contraction du secteur productif en faveur du secteur tertiaire dont le poids de l'informel est dominant) ;
- Des problèmes de gestion urbaine liés au manque d'encadrement des collectivités locales et à l'insuffisance opérationnelle des Plans Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme (PDAU) et Plan d'Occupation des Sols (POS).

À cet effet, il devient urgent que les villes algériennes apportent des réponses aux défis auxquels elles sont confrontées, en s'inscrivant dans des modèles de développement urbains qui seraient en mesure de tirer avantage de leurs opportunités et de leur potentiel pour en faire de puissants leviers de développement économique et social, tout en contribuant à la protection de l'environnement.

A l'heure de la mondialisation et de l'économie numérique, ce colloque propose de réfléchir autour de modèles de développement des villes qui s'inscrivent sur la voie de la durabilité en s'appuyant sur deux leviers majeurs : l'innovation technologique et l'écologie. Concrètement, bien que les villes algériennes connaissent des situations économiques, sociales et environnementales différentes, il s'agit de voir comment exploiter les potentialités et les opportunités dont ces villes disposent pour :

- offrir un écosystème attractif et dynamique aux entreprises et aux porteurs d'idées créatives ;

- considérer les questions environnementales comme moyen d'accumuler des aménités urbaines et d'amélioration de la qualité de vie de tous les citoyens tout en les conciliant avec la croissance économique.

Dans tous les cas, les questions liées à la recherche de la prospérité économique (créations de richesses et d'emplois) et au progrès social ainsi qu'à la protection de l'environnement devraient figurer en bonne place dans les communications qui seront présentées dans ce colloque. Autrement dit, il est demandé de réfléchir sur des modèles urbains capables d'apporter des réponses originales aux enjeux du développement durable allant dans le sens des engagements souscrits par l'Algérie dans le cadre de l'agenda 2030 des Nations Unies et de l'Afrique 2063.

Il s'agira ainsi de mettre en évidence le rôle majeur qui incombe aux villes en tant que sources d'innovations et de proposer des réflexions spatiales et urbaines qui s'inscrivent dans des approches de développement durable compatibles avec les spécificités locales, tout en faisant l'effort de dépasser les paradigmes habituels d'aménagement et de gestion des villes. Dit autrement, il s'agit de sortir la réflexion sur les villes algériennes des sentiers battus, en proposant des idées et des solutions créatives, porteuses d'une vision urbaine économiquement viable et résiliente face aux menaces sociales et environnementales...

Les axes du colloque :

Dans le cadre de ce colloque qui est ouvert aux chercheurs et doctorants issus de diverses disciplines (économie, géographie, histoire, sociologie et anthropologie, architecture et urbanisme, démographie, droit....) ainsi qu'aux professionnels et acteurs de l'urbain, nous proposons cinq axes d'analyse et de réflexion qui nous semblent correspondre au mieux aux grandes préoccupations urbaines actuelles, tout en accordant une égale attention aux communications qui ne s'inscriraient pas explicitement dans les axes proposés ci-dessous mais qui s'en rapprocheraient :

Axe 1 : Les pratiques du développement durable dans les villes algériennes

Dans cet axe, il s'agit de confronter les réalités et les visions des villes algériennes en matière de développement durable : Comment les villes algériennes s'inscrivent-elles dans des logiques et des processus de développement durable ? Les stratégies des villes algériennes, notamment les plus grandes d'entre-elles, accordent-elles une grande importance aux objectifs du développement durable ? Comment les impératifs du développement urbain durable se traduisent-ils dans les documents de planification urbaine et quelles sont les dimensions qui sont mises en avant ? Comment les villes algériennes cherchent-elles à se transformer dans un contexte politique et économique complexe ?

Axe 2 : La forme urbaine et le modèle économique d'une ville durable: leviers de l'attractivité et de développement local

La question de la lutte contre la ville étalée occupe le devant de la scène politique et scientifique depuis l'apparition des préoccupations environnementales. Il s'agit de promouvoir des réalisations de développement durable en milieu urbain qui peuvent prendre la forme de projets ponctuels (Smart city, Eco-quartiers, parcelles d'agriculture, expérimentations des TIC destinées à la mobilité...etc.). Ces opérations ponctuelles du développement urbain ne peuvent se concevoir en dehors d'une démarche stratégique qui

valoriserait les potentialités de la ville en vue de l'émergence des économies d'agglomération. Il s'agit d'explorer les voies possibles en vue d'atteindre l'objectif d'une ville attractive, créatrice de richesses et respectueuses de l'environnement. En d'autres termes, il conviendrait de réfléchir sur un modèle de ville où les impératifs liés à l'urbanisme, au commerce et à la production industrielle soient simultanément envisagés.... A ce titre, les approches fondées par l'économie circulaire et l'économie verte offrent des perspectives intéressantes pour réfléchir et concevoir de nouvelles formes d'organisation de la ville. C'est dans ce sens qu'il conviendrait de mieux cerner le rôle que pourraient jouer les instruments d'aménagement et d'urbanisme (PDAU et POS) dans le processus d'édification des modèles urbains durables et de s'interroger quant au fait, avéré, que les instruments et les textes régissant l'urbanisation en Algérie n'arrivent pas à produire une urbanisation mieux contrôlée et plus adaptée aux besoins des habitants tout en minimisant les impacts environnementaux...

Axe 3 : La transition écologique: un défi majeur pour les entreprises mais aussi pour les villes algériennes

Dans le modèle urbain durable, les entreprises sont appelées à revoir leur modes de production, de localisation et de consommation d'énergie .De ce fait, elles sont amenées à privilégier des démarches innovantes et de coopérations /compétitions entres elles en vue de se préparer à la transition écologique. Dans un contexte où la ville est le support spatial naturel d'une telle évolution, l'entreprenariat vert peut constituer un puissant levier pour le développement durable des villes. L'économie circulaire, par son approche systémique, innovante et transversale, offre alors de grandes opportunités pour la création d'entreprises et de startup capables de créer le contexte idoine pour la mise en œuvre des objectifs du développement durable.

Les différentes COP qui se tiennent chaque année lors des sommets mondiaux sur la lutte contre le dérèglement climatique et notamment la COP21 tenue à Paris, ont réussi à sensibiliser des acteurs territoriaux dans la lutte contre le réchauffement climatique, les villes devenant ainsi des territoires d'expérimentations de solutions innovantes. De ce fait, les villes s'imposent comme échelles de territorialisation et d'opérationnalisation de la transition énergétique (Emelianoff, 2007; Bulkeley et al., 2010).

Axe 4 : Les processus de mobilité urbaine durable

La mobilité constitue aujourd'hui un des grands défis que les villes doivent relever en vue d'apporter des réponses à la conséquence de la congestion urbaine (Emissions de Gaz à Effets de Serre (GES), pollution, réduction de la productivité urbaine...). Il s'agit d'adapter la ville aux modes de transport doux tout en réduisant la dépendance à l'automobile par le développement des transports publics intermodaux où l'Etat à travers ses différents démembrements aura un rôle primordial à jouer. De ce fait, l'effort de recherche doit donner la priorité aux transports collectifs « verts » (substitution généralisée de l'usage de l'énergie électrique aux moteurs à énergie fossiles, tramways..) et des modes « doux » (marche à pied, deux roues, pistes cyclables, location de vélos) pour répondre aux préoccupations énergétiques et environnementales. Il est clair que pour assurer la durabilité des villes, la limitation de l'usage de la voiture est une condition sine qua non. Comment limiter l'usage de la voiture dans un contexte où celle-ci jouit d'une image positive dans l'esprit des citoyens/usagers ? Comment construire un système de transport répondant aux besoins de mobilité des citoyens tout en intégrant les principes du développement durable?

Axe 5 : La coopération décentralisée

Cet axe propose une réflexion sur la coopération décentralisée. En effet, les villes qui s'inscrivent sur la voie de la durabilité sont tentées par des échanges d'expériences, des montages communs de projets et des transferts de savoir faire. Dans ce cadre, et même si dans la plupart des cas, les expériences ne sont pas transférables car indissociables de leur contexte socio-économique, géographique et culturel, il n'en demeure pas moins qu'elles pourraient être d'un apport certain pour toute ville qui s'engagerait dans la construction d'un projet urbain durable. En effet, la coopération décentralisée avec les villes étrangères des pays développés notamment et disposant d'un capital d'expériences réussies, permettra le transfert du savoir faire dans des domaines divers, tels que : la gestion des déchets, la transition énergétique, la distribution de l'eau, la congestion urbaine....

Au final, la coopération entre les villes encouragera l'accès aux connaissances et le partage du savoir faire pouvant, ainsi, les aider à concevoir des projets innovants et des politiques locales de développement durable.

Axe 6 : Gouvernance urbaine et gouvernance environnementale

La multiplicité des acteurs et des institutions présents dans la ville, avec leurs intérêts divergents voire même contradictoires, exige le dépassement des modes de gestion classiques pour aller vers d'autres formes de gestion basées sur ce qui est aujourd'hui communément désigné par le vocable de « gouvernance urbaine »... Il s'agit dans ce sens de réfléchir à des dispositifs ainsi qu'à des alternatives de gestion susceptibles de susciter l'adhésion et la participation de tous les acteurs en vue d'améliorer les capacités organisationnelle des villes autour de projets fédérateurs et créateurs de richesses dans des approches interactives et mobilisatrices des différentes ressources de la ville durable à inventer. En d'autres termes, il s'agit de réfléchir à une gouvernance intelligente et inclusive accordant aux acteurs urbains les moyens institutionnels et financiers requis pour agir en fonction des défis et opportunités spécifiques à leurs villes. Les structures en charge de la gestion des villes algériennes, compte tenu des dynamiques de transformation enregistrées sur les plans spatial, social et économique, sont-elles capables de prendre en charge les enjeux du développement durable ? Quel(s) mode(s) de gouvernance faudrait-il mettre en œuvre dans un contexte marqué par la complexité des enjeux du développement durable... ?

Dates à retenir :

- Le jeudi 08 juin 2023 : lancement de l'appel à communication.
- Le lundi 31 juillet 2023 : date limite pour la réception des résumés conformément à la fiche ci-dessous. Les communications doivent être envoyées par courriel à la boîte mail du séminaire suivante : **vdd.colloque@ummtto.dz**
- Le jeudi 14 septembre, réponse du comité scientifique.
- Le Samedi 31 septembre 2023 : date limite d'envoi des communications en texte intégral.
- Le Samedi 07 octobre 2023 : date limite de réception des présentations en Powerpoint.
- Tenue du colloque : les 17 et 18 octobre 2023.

Les conditions de participation au séminaire national

- Les communications peuvent être rédigées dans l'une des langues suivantes : Français, Arabe, Anglais.
- Les auteurs doivent inscrire leur communication dans l'un des axes du séminaire.

- Les communications en langues étrangères (français et anglais), doivent être rédigées en Time New Roman, police 12, interligne 1.5.
- Les communications en langue arabe doivent être rédigées en Simplified Arabic, police 14.
- Le texte de la communication ne doit pas dépasser 20 pages.
- Les auteurs doivent remplir la fiche de participation jointe à ce présent appel à communications.

Président du Comité Scientifique : LAICHE Mohamed, Maître de conférences, UMM Tizi-Ouzou

Membres du Comité Scientifique

- | | |
|---|---|
| - ABRIKA Bélaïd, Professeur UMM Tizi-Ouzou | - CHIKH AMNACHE Sabrina, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - AGHARMIOU née RAHMOUN Naima, Professeure, UMM Tizi-Ouzou | - CHIKH Nabila, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - AIT SIDHOUM Houria, Maître de Conférences, UAM Béjaïa | - DAHMANI Mohamed, Professeur, UMM Tizi-Ouzou |
| - AIT TALEB Abdelhamid, Professeur UMM Tizi-Ouzou | - DAHMOUNE Rhadia, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - AKKACHE Dehbia, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou | - DJEMACI Brahim, Professeur, Université de Boumerdes, |
| - AKKARKAR Arezki , Maître de Conférences, UAM Béjaïa | - DORBANE Nadia, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - AKNINE née SOUIDI Roza ,Professeur UMM Tizi-Ouzou | - DOUMANE Said, Professeur, UMM Tizi-Ouzou |
| - AMIAR née DOUADI Lila Professeur, UMM Tizi-Ouzou | - GUELMINE Mohamed Hicham, Mouloud, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - AMIRI Dalila, Maître de Conférences UMMTO | - GUENDOZI Brahim, Professeur, UMM Tizi-Ouzou |
| - ARKOUB, Professeur, Université de Boumerdes | - GUERCHOUH Mouloud, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - BADI , Professeur , université de GHARDAIA | - HACHEMI Naima, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - BELKHAMSA Ouardia, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou | - HADJOU Lamara, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - BELLAL Samir, Professeur, UMM Tizi-Ouzou | - HAMAZ TAHAR, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - BENDJOUAD Messaoud, Maître de Conférences, université de GHARDAIA | - HAMMOUTENE Ouerdia, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - BERBER Mouloud, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou | - KABENE Ahmed, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| - BOUNOUA Chaïb, Professeur, université de Tlemcen | - KARA Rabah, Maître de Conférences UMM Tizi-Ouzou |
| - CHENANE Arezki, Professeur, UMM Tizi-Ouzou | - KEHRI Samir, Maître de conférences, UMM Tizi-Ouzou |
| | - KHAZNADJI Mohammed, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou |

- KOLLI Mohamed, Maître de Conférences, Université de Bouverdes
- MADOUCHE Yacine, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- MAHOUI Karim, Maître de Conférences, UAM Béjaia
- MERZOUG Slimane Maître de Conférences, UAM Béjaia
- MOKRANE Ali, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- MOULAI Kamel, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou.
- OUALIKENE Selim, Professeur, UMM Tizi-Ouzou
- OUAMER Sabrya, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- OUCHALLAL Houria, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- OUKACI Kamal, Professeur, UAM Béjaia
- OULD ABDESSLAM Sabrina, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- RACHEDI Akila, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- RAHMOUNI Djamila, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- SADAoui ,Professeur, Université de GHARDAIA
- SADOUD Ahmed, Maître de Conférences UMM Tizi-Ouzou
- SAHALI Nourreddine, Maître de conférences, UMM Tizi-Ouzou
- SALMI Madjid, Professeur, UMM Tizi-Ouzou
- SI MOHAMMED Djamal, Professeur, UMM Tizi-Ouzou
- SI SALAH Karima, Maître de Conférence, UMM Tizi-Ouzou
- SMADI Amina, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- SOUKI Hakima, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- TELAIDJIA Djamel, Maître de Conférences, Université d'ANNABA
- TESSA Ahmed , Professeur, UMM Tizi-Ouzou,
- ZEKHERFAOUI Lyes, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou
- ZEHNATI Ahcene, Maître de Recherche classe A, HDR, CREAD
- ZOURDANI Safia, Maître de Conférences, UMM Tizi-Ouzou

Président du comité d'organisation : KHAZNADJI Mohammed , Maître de Conférences ,UMM Tizi-Ouzou

Membres du Comité d'Organisation

- AIT AMER Ouardia, UMM Tizi-Ouzou
- ANICHE Arezki,UMM Tizi-Ouzou
- AOURANE Nouara, UMM Tizi-Ouzou
- ARHAB Samir, UMM Tizi-Ouzou
- BELHOCINE Hamid, UMM Tizi-Ouzou
- BENHENNOU Samira, UMM Tizi-Ouzou
- BORDJI Amina, UMM Tizi-Ouzou
- BOUABECHE Aissa, UMM Tizi-Ouzou
- CHEBRAK Lynda,UMM Tizi-Ouzou
- DJELOUT Fatima, UMM Tizi-Ouzou
- FERRAT Massilva ,UMM Tizi-Ouzou
- FERRAT Merzouk, UMM Tizi-Ouzou
- GUEDDECHE Khaled, UMM Tizi-Ouzou
- HADJ MOHAND Moussa, UMM Tizi-Ouzou
- HASSAINE Mahfoudh, UMM Tizi-Ouzou
- KHAMES Abdenour, UMM Tizi-Ouzou
- OULDTALEB Ouramdane, UMM Tizi-Ouzou
- SAIDANI Zahir, UMM Tizi-Ouzou
- SEDDIKI Abderrahmane UMM Tizi-Ouzou
- ZIAD Anis, UMM Tizi-Ouzou



UNIVERSITE MOULOU D MAMMERI DE TIZI-OUZOU

Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des
Sciences de Gestion

Laboratoire Développement, Economie, Finance et
Institutions (DEFI)



L'équipe de recherche PRFU :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : des défis pour les
acteurs urbains

Organisent

Le premier séminaire national hybride sous le thème :

*Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable :
quelles transformations dans la fabrique urbaine ?*

Les 17 et 18 Octobre 2023

Programme du Séminaire

Journée du 17 octobre 2023

08h30 - 09h00	Accueil des participants et invités
09h00 - 09h45	Séance inaugurale: Salle de Conférences (Département des Sciences Commerciales) Lien :
09h45 - 10h00	Pause-café
10h00 - 12h30	Plénière d'ouverture: Salle de Conférences (Département des Sciences Commerciales) Lien Présidents de Séance: TESSA Ahmed, Professeur, UMMTO et Si-MOHAMMED Djamel, professeur, UMMTO Rapporteur : AGHARMIOU Naima, Professeure, UMMTO
10h00 - 10h15	LAICHE Mohamed, MCA, UMMTO <i>Les villes durables en Algérie: entre ambitions et réalités complexes</i>
10h15 - 10h30	OUMOHAND Aissa, Docteur en Management des Politiques publiques. Consultant. <i>Villes algériennes, entre constat et mutation : Quels défis pour une économie urbaine durable ?</i>
10h30 - 10h45	SENNANE Bouzid, Docteur en économie des transports et aménagement, ID Méditerranée – CRET - Log <i>L'option : " Train et Système Express Régional Métropolitain (SERM) pour Alger".</i>



	<i>Scénario pour une gestion rationnelle et durable de la mobilité urbaine en Algérie".</i>
10h45 - 11h00	LASSOUED Abdelhalim - ABDELAOUI Okba & GHARBI Hicham de l'Université d'El-oued <i>The Sustainable Cities and the Economic Impacts: Presenting Global Models and Experiences</i>
11h00 - 11h15	AKERKAR Arezki , MCA, UAM, Bejaïa <i>Agir en coopération décentralisée pour un développement sanitaire durable : cas du partenariat entre les villes de Mulhouse et d'El Khroub dans le domaine de l'hygiène du milieu urbain.</i>
11h15 - 11h30	DORBANE Nadia , MCB, UMMTO, HACHEMI Naima , MCB, UMMTO & SI SALAH Karima , MCB, UMMTO <i>Réflexion sur les villes durables face aux enjeux du développement durable en Algérie : une approche par la gestion des déchets. Cas de la ville de Tizi-Ouzou</i>
11h30 - 11h45	SI SALAH Karima MCB - SIMANSOUR Farida , MCB - OUAMAR Sabrya MCA & BOUROKBA Rafika (UMMTO) <i>La « Smart City » comme modèle de création de richesse et de respect de l'environnement : Quelles opportunités pour les territoires et les usagers ?</i>
11h45 - 12h30	Débat
12h30 - 13h30	Pause déjeuner
13h30 - 15h15	Atelier 1 : Salle de Conférences (Sciences Commerciales) Lien : Président : Rapporteur :
13h30 - 13h45	AMIAR Lila , Professeure, UMMTO & AMIAR Habib , MAA, UMMTO <i>La contribution de la RSE à la réussite de la transition écologique des entreprises</i>
13h45 - 14h00	BAKLI Mustapha MAA, UAM. Béjaïa & HADJEM Madjid , MCB, UMMTO <i>La programmation urbaine par les enjeux du développement durable urbain</i>
14h00 - 14h15	BORDJI Amina , Doctorante, UMMTO & LAICHE Mohamed , MCA, UMMTO <i>La mobilité urbaine durable: une analyse des enjeux et des mesures clés à mettre en œuvre dans la ville d'Alger</i>
14h15 - 14h30	BOURKACHE Ferroudja , MCA, UMMTO & BEN MAKHLOUF Yasmina , MCB, UMMTO <i>Les enjeux de l'action publique urbaine : cas de la ville de Tizi-Ouzou</i>
14h30 - 15h15	Débat
13h30 - 15h15	Atelier 2 : Grande Salle 17 (Département des Sciences Commerciales) Président : Rapporteur :
13h30 - 13h45	BENHENNOU Samira , Doctorante, UMMTO <i>Forme urbaine et mobilité durable: Quelles transformations et outils à mettre en œuvre dans la ville de Béjaïa ?</i>
13h45 - 14h00	BENDJOURI Ali , Doctorant, UAM. Béjaïa & MERZOUG Slimane , Professeur, UAM Béjaïa <i>La mobilité urbaine durable face à la motorisation individuelle. Cas de la ville de Bejaïa</i>
14h00 - 14h15	BOUABBACHE Aïssa , MAA, UMMTO & LAICHE Mohamed , MCA, UMMTO <i>La coopération Algérie-UE : quelle contribution au développement des capacités des acteurs de développement local ?</i>
14h15 - 14h30	KHAZNADJI Mohammed , MCB, UMMTO <i>Analyse de la politique publique d'emploi en milieu urbain : cas de la ville de Tizi-Ouzou</i>
14h30 - 15h15	Débat

Journée du 18 octobre 2023

08h30 - 10h15	Atelier 3: Grande Salle 17 (Département des Sciences Commerciales) Président : Rapporteur ::
08h30 – 08h45	OUAZZI Azzedine , MAA, U. Ghardaia <i>La transition énergétique, quel constat pour les villes algériennes ?</i>
08h45 – 09h00	TADJINE-DAHMOUNE Radia , MCA, UMMTO <i>La coopération décentralisée au service de la ville durable, étude comparative</i>
09h00 – 09h15	KHOUAS Aldjia , Doctorante, UMMTO & MOULAI Kamel , Professeur, UMMTO <i>L'entreprise face au Développement Durable : cas de l'ENIEM, Tizi-Ouzou</i>
09h15 – 09h30	KABENE Ahmed , MCB, UMMTO <i>La ville de Ghardaïa : un patrimoine multidimensionnel de durabilité. Réflexions en termes de SWOT environnementale</i>
09h30 – 10h15	Débat
08h30 - 10h15	Atelier 4: Salle de Conférences (Département des Sciences Commerciales) Lien : Président : Rapporteur :
08h30 – 08h45	OULIMAR Sabrina , Doctorante, ESC Alger & FERKOUL Farida , MCA, ESC Alger <i>Analyse des stratégies de gestion des déchets urbains dans les villes algériennes : vers une économie circulaire et une durabilité de ressource.</i>
08h45 – 09h00	HAMAZ Tahar , MCB, UMMTO & FERRAT Massylva , MCB, UMMTO <i>La responsabilité sociale des entreprises (RSE) : Quel apport pour le développement urbain durable ?</i>
09h00 – 09h15	ZIDANE Cylia , Doctorante, UMMTO & AGHARMIOU-RAHMOUN Naima , Professeur, UMMTO <i>Le transport en commun comme alternative pour la gestion de la mobilité urbaine dans la ville de Tizi-Ouzou</i>
09h15 – 09h30	HADJEM Madjid , MCB, UMMTO & BAKLI Mustapha , MAA, UMMTO <i>La ceinture verte agricole autour de Tizi-Ouzou, entre pression urbaine et pérennité, un enjeu de développement durable</i>
09h30 – 10h15	Débat
09h45 - 10h00	Pause-café
10h00 - 12h30	Plénière de Clôture : Salle de Conférences (Département des Sciences Commerciales) Lien : Présidents : Rapporteur :
10h00 - 10h15	RAHMOUNI Djamila MCA UMMTO & AKNINE-SOUIDI Rosa , Professeur, UMMTO <i>Attractivité urbaine et la protection de l'environnement : quelles passerelles ? Cas de la réhabilitation de l'Oued El-Harrach</i>
10h15 - 10h30	AKKACHE-MAACHA Dehbia , MCB & LAICHE Mohamed , MCA, UMMTO <i>Mobilité urbaine durable dans une ville moyenne de montagne : cas de la ville de Tizi-Ouzou</i>
10h30 - 10h45	TAMOUD Hayat , Direction du Tourisme et de l'Artisanat de Tizi Ouzou & REZZAZ Mohamed Abdessamad , USTHB, Bab-Ezzouar

	<i>Le rôle du transport écologique dans le développement de l'éco tourisme dans la ville de Tizi Ouzou – cas de la forêt de HAROUZA</i>
10h45 - 11h00	GUERMOUCHE Ismail , Docteur en sociologie de développement social et local, UMMTO <i>Analyse sociologique sur le rôle des acteurs écologiques et urbains dans le développement social, local, durable en ville : enquête empirique sur deux associations, le cas de la wilaya de Tizi Ouzou</i>
11h00 - 11h15	SAHALI Nourredine , MCA, UMMTO - ANICHE Arezki , MAA, UMMTO & BABOU Omar , MAA, UMMTO <i>Les systèmes alternatifs de distribution des produits agricoles au niveau des villes : quel apport pour la sécurité alimentaire ?</i>
11h15 - 11h30	طب اويس عد - عرب ولي دس عودي هجرة (- - جام عظام بيولة) نقى والمس تدا م قبل يوي في ال جزائر
11h30 - 12h15	Débat
12h15 - 13h15	Pause déjeuner
13h15 – 14h00	Rapport de synthèse Présenté par Mme AMNACHE-CHIKH Sabrina, Professeure, UMMTO Lien :
14h00	Clôture du Séminaire

Séminaire national sous le thème :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : Les villes durables en Algérie: entre ambitions et réalités complexes

LAICHE Mohamed, MCA, Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion de l'UMMTO, mohammed.laiche@ummt0.dz

Résumé :

La Ville durable (VD) est une expression urbaine du développement durable (DD). Elle reprend les trois piliers de ce dernier, en y ajoutant la participation citoyenne. Elle est le moteur d'une transformation économique, sociale et spatiale. Il s'agit de revoir la manière de penser la ville en la considérant comme espace de vie et non seulement un lieu de production et de consommation. L'intérêt de la VD est qu'elle permet de considérer à une échelle locale, l'expression des problèmes globaux. Dans cette présente communication, nous analyserons le concept de la ville durable dans le contexte algérien en répondant principalement à la question suivante:

En Algérie, la ville durable constitue –t- elle un levier efficace pour relever les défis environnementaux?

Pour mener à bien notre réflexion, nous avons utilisé la méthode dite descriptive et analytique qui consiste à cerner les concepts fondamentaux relatifs à notre objet d'étude. Nous l'avons réalisé par l'analyse d'un fond documentaire académique riche et varié.

Aussi, nous avons utilisé des données statistiques fournies essentiellement par l'O.N.S et de certains organismes internationaux. A cela s'ajoutent les différents entretiens que nous avons réalisés auprès de certains acteurs témoins de l'urbanisation..

Mots clés: Ville durable, Développement Durable, Etalement urbain, Economie Circulaire, Gouvernance urbaine.

Quelques références bibliographiques

- CHARLOT-VALDIEU, C.et OUTREQUIN P., « Développement durable et renouvellement urbain .Des outils opérationnels pour améliorer la qualité de vie dans nos quartiers », édition, L'Harmattan, 2007.
- CHARLOT-VALDIEU, C.et OUTREQUIN P., « *L'urbanisme durable - Concevoir un écoquartier.* »Le Moniteur Editions, 2011.
- CLUSET A., « Le climat sauvé par les villes ? Vers une solution européenne. » ,L'Harmattan, paris,2012..
- COTE M., « Métropoles et petites villes : des formes nouvelles de territorialisation » in revue Repères N°31997, Editions MARINOOR, Alger,1997.

- GHORRA-GOBIN C., « La ville durable : entre développement économique et cohésion sociale dans une perspective environnementale », Centre de documentation de l'urbanisme, Grande Arche de la défense, 2008
- HERAN F., « La ville durable, nouveau modèle urbain ou changement de paradigme ? », *Métropolitiques*, 23 mars 2015. URL : <http://www.metropolitiques.eu/La-ville-durable-nouveau-modele.html>.
- LACOUR C, PERRIN E. et ROUSIER N., « Les nouvelles frontières de l'économie urbaine », éditions de l'Aube, Paris, 2005.
- LE MOIGNE R., « L'Economie circulaire stratégie pour un monde durable », DUNOD, 2ème édition, Paris, 2018.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

- Intitulé de la communication :

Villes algériennes, entre constat et mutation : Quels défis pour une économie urbainedurable ?

OUMOHAND Aissa, Docteur, Consultant.

Résumé

L'histoire géographique des sociétés humaines est traversée par des trajectoires différenciées, allant des groupements disparates des hinterlands ruraux aux communautés sédentarisées des cités.

Aujourd'hui le phénomène de l'urbanité devient de plus en plus prégnant dans les sociétés modernes.

A l'instar des autres pays, l'Algérie enregistre un développement hypertrophique des villes notamment dans sa partie nord où le processus de fabrique urbaine induit une réflexion sur les conditions de sa formation et l'analyse des enjeux en matière de développement durable.

Au plan économique, la ville comme fabrique urbaine de production et de consommation est le produit d'un processus latent et inachevé.

Les éléments de discussion, en lien avec le développement durable, portent sur :

- Les économies d'agglomération comme produit de la fabrique urbaine: nature des activités, production, consommation, gisements de revenus et niches de fiscalité
- Les incidences sociales du processus de la fabrique urbaine : disparités, inégalités, équité entre catégories sociales
- L'impact du processus de fabrique urbaine en termes d'externalités et de distorsions

Références bibliographiques :

Paul KRUGMAN; Alfred MARSAHL; Amartya SEN; Muhammad YUNUS; Esther DUFLO; Simon KUZNETS; Arthur Cecile PIGOU; Kenneth ARROW

- **Mots clés** : Economie d'agglomérations – Revenus – équité – Inclusion- Externalités

Séminaire national sous le thème

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : " Le Système de Train Express Régional Métropolitain, solution stratégique pour la gestion durable des besoins de mobilité des villes et agglomérations en Algérie. Focus sur le cas de l'agglomération d'Alger."

Bouzid SENNANE ,Docteur Economie des transports et aménagement , ID Méditerranée – CRET - Log 2

Résumé

Intitulé de la communication : " Le Système de Train Express Régional Métropolitain, solution stratégique pour la gestion durable des besoins de mobilité des villes et agglomérations en Algérie. Focus sur le cas de l'agglomération d'Alger."

Le colloque nous invite à réfléchir sur la durabilité future des villes algériennes et sur les transformations en mesure d'y contribuer. Il pose la question des choix et stratégies en matière de transports urbains et de gestion des besoins de mobilité. Une question centrale est celle de la place des systèmes de transports en lien avec les modes d'aménagement urbains à l'œuvre en Algérie et selon les spécificités de chaque ville, agglomération, métropole.

Les systèmes de transport, envisagés indépendamment, interviennent soit pour accompagner les choix en matière d'aménagement du territoire et de développement économique, soit pour s'y adapter ou en corriger à posteriori les incidences et impacts en termes de nuisances ou de génération de coûts sociaux ou environnementaux insupportables. Il en est de même en ce qui concerne les territoires urbains ou régionaux sous-tendus.

En Algérie, en ce qui concerne les grandes agglomérations du Nord - Alger au premier chef - les choix en matière d'investissement et d'infrastructures transports ont incontestablement renforcé la dominance de la route et de la voiture. En effet, l'engagement et les efforts sur les solutions Metro-Tram-téléphérique, sur le réseau périphérique de rocade et autres pénétrantes, combinées ou non, n'ont pas pu régler ni les problèmes de circulation, ni ceux du trafic des marchandises en villes (approvisionnement, livraisons, distribution, stockage ...) et des flux de transit. Ils les ont différés ou reportés, accentuant les externalités et les distorsions. La mobilité à Alger intramuros comme ceux périphériques vers les autres pôles de l'agglomération demeurent problématiques.

Quand aux moyennes et petites villes, faute de stratégie stable intégrant transport et aménagement, les systèmes de transports sont livrés à un développement, dépendant souvent là aussi de transports individuels, en l'occurrence la voiture, et des kyrielles de transports collectifs indépendants caractérisés par des minima en matière d'organisation collective et de pilotage coordonné.

Dans l'un et l'autre des cas, grandes agglomérations, petites et moyennes villes, il en ressort un impact important sur le développement économique, sur la qualité de vie des populations, engendrant une inflation des couts économiques et sociaux, et un fort impact sur

l'environnement.

Ainsi, pour y pallier, tel que encouragé par les termes du colloque de Tizi-Ouzou, s'agit-il d'opérer une révolution, de moderniser les visions, d'innover en matière d'aménagement du territoire et de développement urbain pour une meilleure gestion et de nos villes et agglomérations. Une vision renouvelée sur les systèmes de transports urbains à venir peut y contribuer.

Pour notre part, sans revenir sur les politiques antérieures de développement et d'aménagement urbains en Algérie ¹, non plus sur les choix et stratégies en matière de transports urbains d'après l'indépendance – nous développerons dans notre communication les avantages de l'option chemin de fer de type RER / banlieues, en mesure de réduire l'usage de

¹Voir notre travail de thèse de doctorat : Politique de transports urbains et mobilisation quotidienne de la main-d'œuvre – Intégration transports publics – transports employeur – Cas d'Alger. Thèse de doctorat. CRET-Log Centre de recherche sur le transport et la logistique. Université d'Aix-Marseille. Novembre 1994.

3

l'automobile et d'ouvrir la voie – transferts de charge et gains sur les espaces voiries – à même de permettre de consolider une solution intermodale globale et équilibrée, entre chemin de fer, autres modes de transports collectifs existants, voiture et intégration d'une stratégie en faveur des modes doux – tirant avantage des opportunités des uns et des autres.

Le cas de l'agglomération d'Alger pour lequel nous avons étudié et proposé un scénario dans un précédent travail de recherche permettra d'illustrer les avantages de l'option chemin de fer.

Il permettra d'illustrer la pertinence de la solution chemin de fer express régional. L'exercice de démonstration sera étayé par une analyse multicritère, comparant un scénario où le chemin de fer interviendrait comme colonne vertébrale du système, par rapport à d'autres scénarios tenant en compte la combinaison des autres modes seuls. Le chemin de fer est alors envisagé dans un cadre de volonté politique forte accordant à ce mode la mission de structurer une grande option pour les transports collectifs, tenant compte de sa rigidité et de l'obligation des autres modes à s'y soumettre dans un pari de moyen / long termes.

Cette option pour Alger – option chemin de fer -, nous l'avons défendu il y'a de cela déjà près de 30 ans ². Dès 1978, alors que le débat sur le développement d'Alger était à la croisée des chemins, dans le cadre du schéma d'orientation proposé par le POG du Comedor ³, une étude complète avait été produite par le DEC, un Bureau d'étude allemand, avec la SNTF ⁴. Entretemps interviendra le choix stratégique du réseau métropolitain d'Alger dès 1980, en même temps que la réalisation du réseau routier rocades pénétrantes en voies expresses. Le chemin de fer se contentera de projets de mises à niveau sur tronçons ou lignes existantes, en termes d'électrification et d'automatisation des systèmes.

Ensuite, notre communication pour le colloque de l'Université de Tizi-Ouzou mettra en vis-à-vis le cœur de notre sujet avec une récente décision en France en phase avec les réponses transports aux besoins des agglomérations. Il s'agit d'encourager les métropoles à s'engager

sur le développement des SERM (Système Express Régional Métropolitain) en faveur les grandes agglomérations françaises, annonçant des dotations financières importantes, de l'ordre de 7 milliard d'Euros. Actuellement, seule Paris – Ile de France est déjà dotée d'un système RER de type SERM, notamment avec l'articulation avec le réseau Métro-tramway.

Nous aborderons à la fin de notre communication l'opportunité qu'offrent les dispositifs de la coopération internationale décentralisée, bilatérale et européenne afin d'asseoir une dynamique de transformation de nos villes au fait des enjeux et des innovations actuels. L'existence de liens de coopération décentralisée entre Alger et Marseille – Région PACA Sud, Lille et Oran, Annaba et Grenoble, Tlemcen et Montpellier, Tizi-Ouzou et La Roche sur-Yon ⁵, peuvent offrir une opportunité d'échange et de conduite de cette nouvelle vision d'aménagement des transports urbains adaptés aux enjeux divers évoqués par le colloque.

²Idem. Thèse doctorat B. Sennane, 1994. pp. 221 et sv. Et Partie 2, chapitre 3, Section 3, pages 460 et sv. ³POG et Comedor : Programme d'orientation général proposé par le Comité interministériel pour l'étude et l'orientation du développement d'Alger.

⁴Etude SNTF-DEC (RFA) : Etude d'aménagement ferroviaire de la région algéroise – Conception générale – Rapport final. Avril 1979.

⁵Il y'a une cinquantaine d'accords de coopération décentralisée ou jumelage entre les collectivités algériennes et françaises.

The Sustainable Cities and the Economic Impacts: Presenting Global Models and Experiences

Axis 2: The urban form and the economic model of a sustainable city: levers of attractiveness and local development

LASSOUED Abdelhalim¹, Abdelaoui Okba², Gharbi Hicham³

El-oued University

Abstract:

Sustainable urban development is increasingly important as global urbanization accelerates. Urban shape affects economic models that promote environmental and social sustainability. This article examines urban form and sustainable city economics. This article compares global sustainable urban development models. It critically assesses these models' economic potential and challenges and examines how urban design promotes sustainable economic growth. The essay uses case studies to demonstrate sustainable urban development success. This study also examines the social and environmental impacts of sustainable urban models and proposes policies for economic growth and sustainable urban form. This study examines the critical role of urban design and economic frameworks in sustainable city growth in the coming years.

Keywords: Sustainable City; Models and Experiences; Economic Growth; Economic Development.

1. lassouedabdelhalim@univ-eloued.dz
2. okbabde@gmail.com
3. ghichamdz@gmail.com

1. Introduction:

As global urbanization progresses at an unprecedented pace, the imperative for sustainable urban development grows ever more crucial. The physical arrangement and design of cities, known as urban form, exert a substantial influence on economic models that foster enduring environmental and social sustainability. The present paper delves into the notion of urban form and its correlation with the economic framework of a sustainable city. This paper offers an examination of varied worldwide models pertaining to sustainable urban development. It critically evaluates the economic prospects and obstacles associated with these models while also exploring the influence of urban design on facilitating sustainable economic growth. Furthermore, the article elucidates successful instances of sustainable urban development through the utilization of case studies. Moreover, this study investigates the societal and ecological consequences of sustainable urban models and offers policy suggestions for attaining both sustainable urban structure and economic prosperity. The primary objective of this paper is to provide insight into the crucial relationship between urban design and economic frameworks in the development of sustainable cities in the coming years.

1. Urban Form and Economic Model of the Sustainable City

1.1. Defining Urban Form

Urban form refers to the tangible attributes and constructed surroundings of a city, encompassing factors such as the arrangement of buildings, the degree of development, and the structural components that delineate the city's physical composition.¹The concept of urban design comprises a range of characteristics, including natural features, transit corridors, open space, public facilities, activity centers, and other prominent elements. The configuration of urban areas holds considerable importance in influencing the well-being of inhabitants and can yield substantial consequences in terms of air pollution, availability of natural environments, and ability to withstand climate-related challenges.²

1.2..Understanding the Economic Model of Sustainable Cities

1.2.1. Know the sustainable cities model:

Sustainable cities represent a prominent worldwide model of urban development, engaging a diverse range of stakeholders in both academic and practical domains. These stakeholders encompass professionals such as engineers, architects, green technologists, experts in built and natural environments, as well as environmental and social scientists. Additionally, the involvement of computer scientists, data scientists, and urban scientists has emerged as a more recent development in this field.³The term "sustainable cities" encompasses various urban forms that are considered models of sustainability. These include compact cities, eco-cities, sustainable urbanism, green urbanism, new urbanism, and urban containment. Among these, compact cities and eco-cities are frequently promoted as the most sustainable and environmentally friendly models.⁴The sustainable development model of cities is an economic growth paradigm that

1. FrameWORK: Urban Form and Neighborhood Design - Part One, <https://planning.lacity.org/blog/framework-urban-form-and-neighborhood-design-part-one>

2. Dhar, T. K., & Khirfan, L. (2023). A sixfold urban design framework to assess climate resilience: Generative transformation in Negril, Jamaica. *Plos one*, 18(6), e0287364.

3. Bibri, S.E., Krogstie, J. Generating a vision for smart sustainable cities of the future: a scholarly backcasting approach. *Eur J Futures Res* 7, 5 (2019). <https://doi.org/10.1186/s40309-019-0157-0>

4. Ibid.

prioritizes long-term development and assesses the state of urban development through the lens of sustainable development principles.¹

Empirical studies indicate The prevailing belief in the debate around sustainable cities is that economic expansion should be harnessed as a means to ecologically update urban areas.²Cities that exhibit a reduced reliance on physical and economic expansion are more inclined to prioritize the quality of the constructed environment and actively tackle concerns related to sustainable urban development during the process of designing and executing new urban projects..³

1.2.2. Economic Model of the Sustainable City:

Having acquired an understanding of urban form, let us now explore the economic framework of sustainable cities. Sustainable cities are characterized by their prioritization of ecologically sustainable practices, social fairness, and economic development. The economic framework of a sustainable urban area revolves around the promotion of a prosperous economy, while concurrently mitigating adverse environmental effects and enhancing the well-being of its inhabitants.

Sustainable urban areas prioritize the establishment of employment opportunities, the attraction of investments, and the promotion of innovation within sectors such as renewable energy, clean technology, and green infrastructure. In addition, there is a prioritization of inexpensive housing, efficient transit networks, and equitable access to fundamental facilities for all inhabitants. By integrating sustainable practices into their economic framework, urban areas can attain enduring economic expansion while safeguarding the environment and guaranteeing a superior standard of living for their inhabitants.

The incorporation of an economic model that promotes sustainability is a crucial component in the process of urban development. The urban sustainable development model refers to an economic growth framework that prioritizes long-term development and assesses the state of urban development through the perspective of sustainable development principles⁴. The following are some of the key features of the economic model of a sustainable city:

- **Indicator System for Urban Sustainable Development:** The indicator system for urban sustainable development serves as a methodological framework and instrument for assessing and appraising the current state of sustainable urban development models.⁵
- **Identification of Advantages and Disadvantages:** The examination of cities' sustainable development model can be approached by analyzing the individual benefits derived from the guiding philosophy that facilitates the identification of exemplary urban development practices.⁶

1. Zhang, L., Su, D., Guo, W., & Li, S. (2022). Empirical study on urban sustainable development model based on identification of advantages and disadvantages. *Frontiers in Sustainable Cities*, 4, 894658.

2. Hodson, M., & Marvin, S. (2017). Intensifying or transforming sustainable cities? Fragmented logics of urban environmentalism. *Local Environment*, 22, 22 - 8. <https://doi.org/10.1080/13549839.2017.1306498>.

3. Song, Y., Stead, D., & Jong, M. (2020). New Town Development and Sustainable Transition under Urban Entrepreneurialism in China. *Sustainability*. <https://doi.org/10.3390/su12125179>.

4. Zhang, L., Su, D., Guo, W., & Li, S. (2022). Empirical study on urban sustainable development model based on identification of advantages and disadvantages. *Frontiers in Sustainable Cities*, 4, 894658

5. Ibid, P3.

6. Ibid, P2.

- **EconomyEnvironmentTechnology Nexus:** The presented paradigm underscores the interconnectedness of economic, environmental, and technical elements in the pursuit of sustainable urban development.¹
- **Backcasting Approach:** This academic endeavor entails the examination, exploration, and formulation of an innovative framework for intelligent and sustainable urban environments of the future.²

3. Economic Opportunities and Challenges in Sustainable Cities:

3.1. Job Creation and Economic Growth in Sustainable Cities

One of the primary advantages associated with sustainable cities lies in its capacity to foster job creation and stimulate economic growth. The sectors of renewable energy, green construction, and sustainable transportation have substantial job prospects. Cities have the potential to draw in new firms, promote innovation, and drive economic growth by allocating resources towards these sectors. Additionally, this approach can contribute to a decrease in dependence on fossil fuels and a reduction in greenhouse gas emissions. Investment and Financing in Sustainable Urban Development.

The findings underscore the significance of including social and environmental aspects of sustainability into urban economic recovery efforts. Moreover, they demonstrate that communities with stronger sustainability standings exhibit superior economic performance.³ The findings suggest that there are variations across cities, with efficient cities demonstrating appropriate utilization of resources, reduced environmental consequences, enhanced social circumstances, , and guaranteed economic growth and development.⁴

Cities often have difficulties when it comes to securing funding for sustainable urban development initiatives. Nevertheless, there is a growing presence of successful instruments for attracting funds towards sustainable projects, including but not limited to green bonds, public-private partnerships, and impact investing. Through the utilization of various financing options, cities have the ability to effectively allocate resources towards the implementation of environmentally conscious infrastructure, hence generating employment opportunities and fostering economic growth.

3.2. Addressing Inequality and Ensuring Inclusive Economic Development

Inclusive economic development is essential for sustainable cities to benefit all citizens, regardless of income or social status. Affordable housing, education, job training, small business development, and systemic inequality reduction are needed. Cities can develop a sustainable economic model for everyone by promoting social fairness.

The recommendations pertaining to the development of environmentally sustainable and socially inclusive urban infrastructure serve as a valuable point of reference for cities, irrespective of their scale or developmental stage. These guidelines include a comprehensive framework of strategies and methodologies that may be tailored to a city's available resources and

1.Yigitcanlar, T., & Kamruzzaman, M. (2015). Planning, development and management of sustainable cities: A commentary from the guest editors. *Sustainability*, 7(11), 14677-14688

2. Bibri, S. E., & Krogstie, J. (2019). Generating a vision for smart sustainable cities of the future: a scholarly backcasting approach. *European Journal of Futures Research*, 7, 1-20

3.Nevado-Peña, D., López-Ruiz, V., & Alfaro-Navarro, J. (2015). The Effects of Environmental and Social Dimensions of Sustainability in Response to the Economic Crisis of European Cities. *Sustainability*, 7, 8255-8269. <https://doi.org/10.3390/SU7078255>.

4. Piña, W., & Martínez, C. (2016). Development and Urban Sustainability: An Analysis of Efficiency Using Data Envelopment Analysis. *Sustainability*, 8, 148. <https://doi.org/10.3390/SU8020148>.

capabilities.¹The other cities should work toward achieving economic sustainability and stopping the deterioration of social sustainability.²

4. The Role of Urban Form in Sustainable Economic Growth

4.1. The Impact of Urban Design on Economic Productivity

The design of a city can exert a significant influence on economic production. An effectively designed urban structure has the potential to increase productivity through the facilitation of efficient transportation systems, the integration of diverse land uses, and the creation of dynamic public areas that foster innovation and collaboration. The incorporation of work-life balance considerations into the design of cities can have a positive impact on productivity levels and the overall well-being of the workforce, hence promoting sustainable urban development.

This dimension has been found to have an impact in many experimental studies. The results suggest that the configuration of urban areas has significant consequences for the social, ecological, and economic aspects of cities and can have a crucial impact on improving their ability to withstand and adapt to challenges while promoting long-term viability.³ And To promote efficiency and sustain economic growth in urban systems with material and energy flow inefficiency, we recommend urban renewable supplies, sustainable endogenous development, and waste output management.⁴The paper by Henderson (2003) shows that urbanization alone does not significantly affect productivity growth but rather the optimal degree of urban concentration, which varies by country size and development, and that significant deviations from this optimal degree can costily reduce productivity growth.⁵

4.2. Transportation and Accessibility as Economic Enablers

Transportation is an indispensable factor in fostering economic development, and urban areas that promote sustainability place emphasis on the establishment of efficient and easily accessible transit networks. The implementation of investments in public transportation, bicycle infrastructure, and pedestrian-friendly streets yields multiple benefits, including the reduction of traffic congestion and air pollution. Moreover, these initiatives enhance accessibility to employment prospects and provide support to local businesses. The integration of transportation into the urban fabric of a city is a fundamental aspect of sustainable urban form, as it facilitates the flourishing of economic activity.

The empirical results confirm that the bi-directional causal relationship between road transportation and economic development is the dominant type in various provinces.⁶And due to the inherent interconnectedness between transportation and urban development, it is imperative to acknowledge the significance of a meticulously integrated and coordinated approach to these domains. Such an approach is crucial for fostering a sustainable future, encompassing not just environmental considerations but also social and economic

1. Jordán, R., & Infante, B. (2012). A strategic planning approach for developing eco-efficient and socially inclusive urban infrastructure. *Local Environment*, 17, 533 - 544. <https://doi.org/10.1080/13549839.2012.680278>.

2. Yi, P., Li, W., & Zhang, D. (2019). Assessment of City Sustainability Using MCDM with Interdependent Criteria Weight. *Sustainability*. <https://doi.org/10.3390/SU11061632>.

3. Sharifi, A. (2019). Resilient urban forms: A macro-scale analysis. *Cities*. <https://doi.org/10.1016/J.CITIES.2018.11.023>.

4. Song, T., Yang, Z., & Chahine, T. (2016). Efficiency evaluation of material and energy flows, a case study of Chinese cities. *Journal of Cleaner Production*, 112, 3667-3675. <https://doi.org/10.1016/J.JCLEPRO.2015.08.080>.

5. Henderson, V. (2003). The Urbanization Process and Economic Growth: The So-What Question. *Journal of Economic Growth*, 8, 47-71. <https://doi.org/10.1023/A:1022860800744>.

6. Zhu, F., Wu, X., & Peng, W. (2021). Road transportation and economic growth in China: Granger causality analysis based on provincial panel data. *Transportation Letters*, 14, 710 - 720. <https://doi.org/10.1080/19427867.2021.1930853>.

dimensions.¹Results reveal strong impact of urban form on social sustainability.²Jin & Rafferty (2017) suggest that a transportation policy that aims to reduce traffic congestion could provide economic benefits in terms of increasing employment growth as well as income growth.³

4.3. Maximizing Resource Efficiency through Smart Urban Planning

The optimization of resource efficiency in sustainable cities necessitates the use of intelligent urban planning strategies. Through the smart placement of residential neighborhoods, commercial districts, and public amenities, cities have the potential to reduce transportation distances and minimize energy usage. In addition, sustainable urban form encompasses many elements such as green roofs, rainwater harvesting systems, and energy-efficient structures, which contribute to the reduction of resource consumption and waste minimization. Strategic urban planning encompasses the whole life cycle of a city, encompassing its building, operation, and maintenance, with the aim of fostering enduring sustainability and economic efficacy.

By taking into account the urban form and adopting an economic model that is in line with sustainability principles, cities have the potential to establish dynamic, thriving, and habitable settings that cater to the needs of all individuals. Cities have the potential to address their distinct challenges and possibilities on the journey towards a more sustainable future by acquiring knowledge and insights from global models and experiences.

Given the inherent interdependence between transportation and urban development, it is imperative to acknowledge the significance of meticulously integrated and coordinated efforts in these domains. Such endeavors are crucial for fostering a sustainable future, encompassing not just environmental considerations but also social and economic dimensions.

5. Case Studies: Successful Experiences in Sustainable Urban Development

5.1. Copenhagen: A Model for Sustainable Transportation

The Scandinavian countries are frequently recognized for their exemplary standards in sustainable urban construction. Nations such as Sweden, Denmark, and Norway have adopted a comprehensive approach to sustainability, which entails the integration of environmentally-friendly urban planning, utilization of renewable energy sources, and implementation of social welfare measures. These nations place a high emphasis on public transit, cycling infrastructure, and the provision of green areas, resulting in cities that are characterized by a good quality of life and a strong commitment to environmental sustainability.

The Scandinavian model for sustainable urban development is founded upon a set of fundamental concepts:

- **Equality:** The Nordic welfare model places a strong emphasis on equality, which is evident in the aesthetic aspects of sustainable urban development within the region.⁴
- **Community:** The Nordic model places significant emphasis on communal values and an important relationship to the natural environment, as evidenced by the incorporation of sustainable urban design principles.⁵

1. Kitamura, R., & Mohamad, J. (2009). GUEST EDITORIAL Rapid motorization in Asian cities: urban transport infrastructure, spatial development and travel behavior. *Transportation*, 36, 269-274. <https://doi.org/10.1007/S11116-009-9203-2>.

2. Ali, H., Al-Betawi, Y., & Al-Qudah, H. (2019). Effects of urban form on social sustainability – A case study of Irbid, Jordan. *International Journal of Urban Sustainable Development*, 11, 203 - 222. <https://doi.org/10.1080/19463138.2019.1590367>.

3. Jin, J., & Rafferty, P. (2017). Does congestion negatively affect income growth and employment growth? Empirical evidence from US metropolitan regions. *Transport Policy*, 55, 1-8. <https://doi.org/10.1016/J.TRANPOL.2016.12.003>.

4. Kjell Nilsson. (2018). Sustainable urban development – Nordic solutions to a global challenge.

5. Idem.

- **Sustainability:** The planning and development concepts of Nordic countries place a strong emphasis on sustainable performance, aiming to integrate urban living harmoniously with the natural environment.¹
- **Smart development:** Nordic cities aim to be smart, resilient, and low-carbon, promoting sustainable urbanization.²
- **Compactness:** Compact, walkable, and transit-oriented development is a fundamental principle of sustainable urban design, creating sustainable, healthy, and economically vibrant cities that deliver a high quality of life to residents.

Copenhagen, renowned as the global epicenter of cycling, has emerged as a prominent exemplar of sustainable transportation. The city has effectively mitigated car dependency and carbon dioxide (CO₂) emissions with the implementation of dedicated bike lanes, pedestrian-friendly streets, and an efficient public transportation system. The dedication of Copenhagen to the development of bike infrastructure has yielded positive outcomes, including the enhancement of air quality and the promotion of a more physically active and healthier populace.

Copenhagen is a city that has set a target to become CO₂ neutral by 2025. One of the primary objectives outlined in the development plan is to limit the proportion of car-based trips originating and/or terminating in Copenhagen to no more than one third, with the remaining majority being attributed to bicycles and public transportation. The objective is to achieve a mode share of 75% for active transportation (walking and cycling) and public transit, encompassing pedestrians as well. Copenhagen residents and tourists rely on bicycles for transportation. According to a 2017 report, nine out of 10 Danes ride bikes for transportation, whereas four out of 10 drive cars. While only covering 660,000 km by metr, Copenhageners pedal 1.2 million km annually, comparable to two round journeys to the moon.³

In order to establish sustainable mobility practices, it is imperative to develop resilient, socially cohesive, and inclusive mobility systems that transcend just transportation networks.⁴ An urban consolidation center in Copenhagen was examined as a potential model for a sustainable business, and the role that administrative policies played in supporting the center was evaluated.⁵ The city of Copenhagen has devised a comprehensive framework known as the Cost-Benefit Analysis (CBA) framework, with a specific emphasis on evaluating the advantages and disadvantages associated with vehicle and bicycle mobility.⁶ The CREATE project investigates the Transport Policy Evolution Cycle as a valuable framework for comprehending the progression of transportation policy in Copenhagen.⁷

1. Terama, E., Peltomaa, J., Mattinen-Yuryev, M., & Nissinen, A. (2019). Urban sustainability and the SDGs: a nordic perspective and opportunity for integration. *Urban Science*, 3(3), 69

2. Idem

3. Maria Camila Ariza , María Camila Quintero , Keisgner E. Alfaro. (May 31, 2019). Sustainable urban transport: what can we learn from Copenhagen?

<https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/en/sustainable-urban-transport-what-can-we-learn-from-copenhagen/>

4. Freudendal-Pedersen, M., Hartmann-Petersen, K., Friis, F., Rudolf Lindberg, M., & Grindsted, T. S. (2020). Sustainable Mobility in the Mobile Risk Society—Designing Innovative Mobility Solutions in Copenhagen. *Sustainability*, 12(17), 7218. MDPI AG. Retrieved from <http://dx.doi.org/10.3390/su12177218>

5. Van Heeswijk, W., Larsen, R., & Larsen, A. (2019). An urban consolidation center in the city of Copenhagen: A simulation study. *International Journal of Sustainable Transportation*, 13(9), 675-691

6. Gössling, S., & Choi, A. S. (2015). Transport transitions in Copenhagen: Comparing the cost of cars and bicycles. *Ecological economics*, 113, 106-113

7. Charlotte Halpern & Caterina Orlandi. (2020). COMPARATIVE ANALYSIS OF TRANSPORT POLICY PROCESSES: COPENHAGEN AND ITS REGION CREATE PROJECT Congestion Reduction in Europe, Advancing Transport Efficiency. https://create-mobility.eu/RESOURCES/MATERIAL/TechnicalNote-09_CopenhagenTN.pdf

In general, the Scandinavian approach to sustainable urban development places significant emphasis on the principles of sustainability, community engagement, and livability. This model advocates for the creation of smart, compact, and easily accessible urban areas that prioritize both the preservation of the natural environment and the well-being of residents.

5.2. Curitiba: Innovations in Urban Planning

Curitiba, a municipality situated in Brazil, has implemented pioneering urban planning strategies that prioritize both social fairness and environmental sustainability. The bus rapid transit system implemented in the city serves as a notable illustration of a cost-effective and proficient public transportation system, effectively mitigating traffic congestion and curbing the release of greenhouse gas emissions. Curitiba has additionally developed comprehensive recycling initiatives and accorded high priority to the establishment of green spaces, thereby rendering it a habitable urban center that demonstrates environmental consciousness for its inhabitants¹.

The bus system in Curitiba was established as a fundamental component of a comprehensive master plan aimed at achieving many key goals. These objectives encompassed the radial expansion of the city over five corridors, the integration of land use and transportation, and the preservation of the old city center.² The city has garnered recognition for its sustainable transportation initiatives, which encompass the establishment of a "surface metro" system that has effectively cut journey durations and enhanced overall convenience.³

In general, the creative urban planning and sustainable development initiatives implemented in Curitiba have positioned it as an exemplary model for cities worldwide.

5.3. Singapore: Balancing Economic Growth and Environmental Sustainability

Cities in Asia such as Singapore, Tokyo, and Seoul have emerged as prominent global frontrunners in the realm of sustainable urban development. These urban areas have made significant investments in intelligent technologies, highly effective public transportation networks, and environmentally sustainable architectural designs. Singapore is notable for its dedication to sustainable building and urban farming, exemplifying how cities may address the constraints of restricted space and resources.

Singapore, a little island-state, has been confronted with a persistent dilemma involving the delicate balance between augmenting economic prosperity and preserving ecological integrity ever since its attainment of independence.⁴ The studies examines the sustainable environment in Singapore within the context of two primary dilemmas: the tension between the imperative for economic expansion and the imperative for environmental preservation, as well as the challenge

1. See: Soltani, A., & Sharifi, E. (2012). A case study of sustainable urban planning principles in Curitiba (Brazil) and their applicability in Shiraz (Iran)

2. Gustafsson, H. R., & Kelly, E. (2012). Urban innovations in Curitiba: A case study. *Eugene & Carol Ludwig Centre for Community and Economic Development, Yale Law School, USA*, 24-25

3. Rabinovitch, J., & Hoehn, J. P. (1995). *A Sustainable Urban Transportation System: The "surface Metro" in Curitiba, Brazil* (No. 19). Environmental and Natural Resources Policy and Training Project

4. Quah, E., & Tan, J. R. (2022). Pursuing Growth and Managing the Environment: The Singapore Model. *Journal of Business and Economic Analysis*, 5(01), 1-74.

of balancing short-term objectives with long-term objectives.¹The findings also indicate that Singapore's post-industrial development may have played a role in the emergence of pollution havens within the surrounding region. The collective results of these discoveries hold significant implications for the sustainable development of regions and the management of pollution emissions, particularly those that may have cross-border impacts. These implications extend to broader contexts as well.²The escalation in the utilization of fossil fuel energy results in a significant upsurge in carbon dioxide (CO₂) emissions and the destruction of the environment in Singapore. As a result, the nation is enacting strategies aimed at reducing its carbon footprint.³

Singapore, widely recognized as the "Garden City," serves as a prime example of the successful integration of economic advancement and ecological sustainability. The state has made significant expenditures in environmentally sustainable technology, such as solar energy and water reclamation, with the aim of mitigating its carbon emissions. In addition, Singapore has effectively implemented rigorous regulations concerning automobile emissions, waste management, and the promotion of urban green spaces. Singapore is often regarded as an exemplary model for metropolitan communities seeking to attain a sustainable future through the successful integration of economic advancement and environmental preservation.

The country has employed a range of tactics to achieve a harmonious equilibrium between economic expansion and ecological sustainability. One instance of public engagement in the pursuit of environmental sustainability may be observed in Singapore. The island-state actively involves its citizens in its strategic efforts to safeguard the environment while simultaneously striving for sustainable development.⁴

6. Policy Recommendations for Achieving Sustainable Urban Form and Economic Success

6.1. Integrating Land Use and Transportation Planning Policies

The integration of land use and transportation planning policies is of paramount importance in attaining a sustainable urban shape. Through the implementation of urban planning strategies that prioritize the creation of compact, mixed-use communities and the provision of convenient access to public transportation, cities have the potential to effectively mitigate lengthy commute times, promote the adoption of active transportation modes, and mitigate the adverse effects of urban sprawl. The integration in question not only serves to improve the quality of life, but also contributes to the reduction of carbon emissions and the promotion of economic efficiency. Therefore, it is imperative to facilitate collaboration between land use and transportation planners in order to foster the development of sustainable and interconnected urban areas.

6.2. Incentivizing Green Infrastructure and Renewable Energy Adoption

1. Roy Lee, Lian Siew Han. (2013). SUSTAINABLE ENVIRONMENT: balancing growth with environment, SINGAPORE URBAN SYSTEMS STUDIES BOOKLET SERIES, National Environment Agency. <https://www.clc.gov.sg/docs/default-source/urban-systems-studies/uss-sustainable-environment.pdf>

2. Chen, Q., & Taylor, D. (2020). Economic development and pollution emissions in Singapore: Evidence in support of the Environmental Kuznets Curve hypothesis and its implications for regional sustainability. *Journal of Cleaner Production*, 243, 118637

3. Raihan, A., & Tuspekova, A. (2022). The nexus between economic growth, energy use, urbanization, tourism, and carbon dioxide emissions: New insights from Singapore. *Sustainability Analytics and Modeling*, 2, 100009

4. Tan, S. (2017). Strategy for Environmental Sustainability for Island-State Singapore—Engaging the Public. *Asian Journal of Public Affairs*, 9(2), e3.

In order to facilitate the advancement of sustainable urban development, it is imperative for governments to offer incentives that encourage the implementation of green infrastructure and renewable energy solutions. Financial incentives, tax advantages, and simplified permitting procedures have the potential to stimulate the engagement of developers and inhabitants in the allocation of resources towards energy-efficient constructions, green roofs, renewable energy installations, and stormwater management strategies. These approaches not only mitigate environmental problems but also generate employment opportunities and foster economic growth. The present moment necessitates the implementation of incentives to promote sustainability and foster the development of a more environmentally conscious future.

Promoting Collaboration between Public and Private Sectors

The achievement of sustainable urban development necessitates a collaborative effort between the public and private sectors. It is imperative for governments to forge alliances with corporations, developers, and community organizations in order to propel sustainable initiatives. Public-private partnerships have the potential to expedite the adoption of sustainable building rules, green infrastructure initiatives, and smart city technology. Through collaborative efforts, it is possible to harness the knowledge and assets of both sectors in order to develop urban areas that exhibit robust economic activity, foster social inclusivity, and maintain environmental sustainability.

8. Conclusion:

In Conclusion, the significance of urban form within the economic framework of sustainable cities cannot be overemphasized. Through the incorporation of deliberate urban planning, effective transportation networks, and sustainable infrastructure, cities have the potential to attain economic prosperity while simultaneously mitigating their impact on the environment. The potential of sustainable urban development in fostering robust economies and enhancing inhabitants' quality of life has been demonstrated via several successful global models and experiences. Nevertheless, the attainment of a sustainable urban form necessitates the implementation of proactive policies, fostering collaboration across many sectors, and maintaining continuous interaction with the community. By adopting appropriate strategies and displaying unwavering dedication, it is possible to construct future cities that possess the qualities of environmental resilience, social inclusivity, and economic prosperity.

The development of sustainable cities is not merely an imperative, but also presents a significant prospect. Cities have the potential to establish a sustainable future that is advantageous to all by placing emphasis on environmental stewardship, social well-being, and economic development. By examining notable case studies such as Copenhagen, Curitiba, and Singapore, useful insights can be gained and practical solutions can be applied to enhance urban settings. The present moment calls for the acceptance of novel ideas, active involvement of communities, and the formation of cities that possess the qualities of resilience, equity, and genuine sustainability. Collectively, we possess the capacity to construct a city that is environmentally and socially sustainable, thereby ensuring its viability in the future.

References:

- Ali, H., Al-Betawi, Y., & Al-Qudah, H. (2019). Effects of urban form on social sustainability – A case study of Irbid, Jordan. *International Journal of Urban Sustainable Development*, 11, 203 - 222. <https://doi.org/10.1080/19463138.2019.1590367>.
- Bibri, S. E., & Krogstie, J. (2019). Generating a vision for smart sustainable cities of the future: a scholarly backcasting approach. *European Journal of Futures Research*, 7, 1-20
- Bibri, S.E., Krogstie, J. Generating a vision for smart sustainable cities of the future: a scholarly backcasting approach. *Eur J Futures Res* 7, 5 (2019). <https://doi.org/10.1186/s40309-019-0157-0>
- Charlotte Halpern & Caterina Orlandi. (2020). COMPARATIVE ANALYSIS OF TRANSPORT POLICY PROCESSES: COPENHAGEN AND ITS REGION CREATE PROJECT Congestion Reduction in Europe, Advancing Transport Efficiency.
- Chen, Q., & Taylor, D. (2020). Economic development and pollution emissions in Singapore: Evidence in support of the Environmental Kuznets Curve hypothesis and its implications for regional sustainability. *Journal of Cleaner Production*, 243, 118637
- Dhar, T. K., & Khirfan, L. (2023). A sixfold urban design framework to assess climate resilience: Generative transformation in Negril, Jamaica. *Plos one*, 18(6), e0287364.
- FrameWORK: Urban Form and Neighborhood Design - Part One, <https://planning.lacity.org/blog/framework-urban-form-and-neighborhood-design-part-one>
- Freudendal-Pedersen, M., Hartmann-Petersen, K., Friis, F., Rudolf Lindberg, M., & Grindsted, T. S. (2020). Sustainable Mobility in the Mobile Risk Society—Designing Innovative Mobility Solutions in Copenhagen. *Sustainability*, 12(17), 7218. MDPI AG. Retrieved from <http://dx.doi.org/10.3390/su12177218>
- Gössling, S., & Choi, A. S. (2015). Transport transitions in Copenhagen: Comparing the cost of cars and bicycles. *Ecological economics*, 113, 106-113
- Gustafsson, H. R., & Kelly, E. (2012). Urban innovations in Curitiba: A case study. *Eugene & Carol Ludwig Centre for Community and Economic Development, Yale Law School, USA*, 24-25
- Henderson, V. (2003). The Urbanization Process and Economic Growth: The So-What Question. *Journal of Economic Growth*, 8, 47-71. <https://doi.org/10.1023/A:1022860800744>.
- Hodson, M., & Marvin, S. (2017). Intensifying or transforming sustainable cities? Fragmented logics of urban environmentalism. *Local Environment*, 22, 22 - 8. <https://doi.org/10.1080/13549839.2017.1306498>.
<https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/en/sustainable-urban-transport-what-can-we-learn-from-copenhagen/>
https://create-mobility.eu/RESOURCES/MATERIAL/TechnicalNote-09_CopenhagenTN.pdf
- Jin, J., & Rafferty, P. (2017). Does congestion negatively affect income growth and employment growth? Empirical evidence from US metropolitan regions. *Transport Policy*, 55, 1-8. <https://doi.org/10.1016/J.TRANPOL.2016.12.003>.
- Jordán, R., & Infante, B. (2012). A strategic planning approach for developing eco-efficient and socially inclusive urban infrastructure. *Local Environment*, 17, 533 - 544. <https://doi.org/10.1080/13549839.2012.680278>.
- Kitamura, R., & Mohamad, J. (2009). GUEST EDITORIAL Rapid motorization in Asian cities: urban transport infrastructure, spatial development and travel behavior. *Transportation*, 36, 269-274. <https://doi.org/10.1007/S11116-009-9203-2>.
- Kjell Nilsson. (2018). Sustainable urban development – Nordic solutions to a global challenge.

- Maria Camila Ariza , María Camila Quintero , Keisgner E. Alfaro. (May 31, 2019). Sustainable urban transport: what can we learn from Copenhagen?
- Nevado-Peña, D., López-Ruiz, V., & Alfaro-Navarro, J. (2015). The Effects of Environmental and Social Dimensions of Sustainability in Response to the Economic Crisis of European Cities. *Sustainability*, 7, 8255-8269. <https://doi.org/10.3390/SU7078255>.
- Piña, W., & Martínez, C. (2016). Development and Urban Sustainability: An Analysis of Efficiency Using Data Envelopment Analysis. *Sustainability*, 8, 148. <https://doi.org/10.3390/SU8020148>.
- Quah, E., & Tan, J. R. (2022). Pursuing Growth and Managing the Environment: The Singapore Model. *Journal of Business and Economic Analysis*, 5(01), 1-74.
- Rabinovitch, J., & Hoehn, J. P. (1995). *A Sustainable Urban Transportation System: The " surface Metro" in Curitiba, Brazil* (No. 19). Environmental and Natural Resources Policy and Training Project
- Raihan, A., & Tuspekova, A. (2022). The nexus between economic growth, energy use, urbanization, tourism, and carbon dioxide emissions: New insights from Singapore. *Sustainability Analytics and Modeling*, 2, 100009
- Roy Lee, Lian Siew Han. (2013). SUSTAINABLE ENVIRONMENT: balancing growth with environment, SINGAPORE URBAN SYSTEMS STUDIES BOOKLET SERIES, National Environment Agency. <https://www.clc.gov.sg/docs/default-source/urban-systems-studies/uss-sustainable-environment.pdf>
- Sharifi, A. (2019). Resilient urban forms: A macro-scale analysis. *Cities*. <https://doi.org/10.1016/J.CITIES.2018.11.023>.
- Soltani, A., & Sharifi, E. (2012). A case study of sustainable urban planning principles in Curitiba (Brazil) and their applicability in Shiraz (Iran)
- Song, T., Yang, Z., & Chahine, T. (2016). Efficiency evaluation of material and energy flows, a case study of Chinese cities. *Journal of Cleaner Production*, 112, 3667-3675. <https://doi.org/10.1016/J.JCLEPRO.2015.08.080>.
- Song, Y., Stead, D., & Jong, M. (2020). New Town Development and Sustainable Transition under Urban Entrepreneurialism in China. *Sustainability*. <https://doi.org/10.3390/su12125179>.
- Tan, S. (2017). Strategy for Environmental Sustainability for Island-State Singapore—Engaging the Public. *Asian Journal of Public Affairs*, 9(2), e3.
- Terama, E., Peltomaa, J., Mattinen-Yuryev, M., & Nissinen, A. (2019). Urban sustainability and the SDGs: a nordic perspective and opportunity for integration. *Urban Science*, 3(3), 69
- Van Heeswijk, W., Larsen, R., & Larsen, A. (2019). An urban consolidation center in the city of Copenhagen: A simulation study. *International Journal of Sustainable Transportation*, 13(9), 675-691
- Yi, P., Li, W., & Zhang, D. (2019). Assessment of City Sustainability Using MCDM with Interdependent Criteria Weight. *Sustainability*. <https://doi.org/10.3390/SU11061632>.
- Yigitcanlar, T., & Kamruzzaman, M. (2015). Planning, development and management of sustainable cities: A commentary from the guest editors. *Sustainability*, 7(11), 14677-14688
- Zhang, L., Su, D., Guo, W., & Li, S. (2022). Empirical study on urban sustainable development model based on identification of advantages and disadvantages. *Frontiers in Sustainable Cities*, 4, 894658.
- Zhang, L., Su, D., Guo, W., & Li, S. (2022). Empirical study on urban sustainable development model based on identification of advantages and disadvantages. *Frontiers in Sustainable Cities*, 4, 894658
- Zhu, F., Wu, X., & Peng, W. (2021). Road transportation and economic growth in China: Granger causality analysis based on provincial panel data. *Transportation Letters*, 14, 710 - 720. <https://doi.org/10.1080/19427867.2021.1930853>.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : Agir en coopération décentralisée pour développement sanitaire durable : cas du partenariat entre les villes de Mulhouse et d'El Khroub dans le domaine de l'hygiène du milieu urbain.

AKERKAR Arezki, Maître de conférences classe « A », université de Bejaia, sciences économiques, Sociologie, faculté des sciences Economiques, Commerciales et des sciences de Gestion, Campus Aboudaou. Route de Tichy RN°9 – Bejaia, arezki.akerkar@univ--bejaia.dz

Résumé :

L'avènement de l'approche territoriale du développement durable conforte la thèse du rôle incontournable que jouent les acteurs locaux (villes, universités, associations, etc.) dans la mise en place des coopérations interterritoriales sous le label durable. Les villes, les universités et les associations deviennent des acteurs-clés de l'élaboration de partenariats visant à stimuler l'apprentissage et les formations, le vivre ensemble et la créativité entre les territoires.

L'expérience de la coopération franco-algérienne constitue un laboratoire de changements qui produisent des pratiques d'acteurs à l'épreuve du terrain : elle soutient une dynamique d'interactions et de changements réciproques d'acteurs, obligés de sortir de leurs routines et de s'ouvrir à d'autres manières de voir et d'agir. Ces acteurs cherchent à développer des formes innovantes de coopération renouvelées par une capacité d'action qui génèrent des partenariats fondés sur des relations de confiance et inscrites dans un temps long.

Ce texte revient sur l'expérience de la coopération décentralisée franco-algérienne entre les villes de Mulhouse et d'El Khroub dans le domaine de « l'hygiène du milieu urbain » (Akerkar, 2016). A Travers une enquête par entretiens semi-directifs réalisée auprès des acteurs locaux des deux villes, cette contribution évalue une coopération entre des collectivités en mettant l'accent sur le processus d'apprentissage collectif et les interdépendances entre les parties prenantes engagées.

Cette communication présente d'abord les dynamiques qui canalisent l'émergence de la coopération décentralisée franco-algérienne. Ensuite, à travers le cas spécifique du partenariat entre les villes de Mulhouse et d'El Khroub, elle interroge les apports et limites de cette coopération décentralisée dans le domaine de l'hygiène du milieu urbain. Enfin, elle dégage des perspectives qui montreraient les potentialités créatrices de ce processus collectif qui se construit sur la base de négociation de transactions sociales entre ces acteurs, dans une démarche réflexive qui combine la prise de distance et la prise de conscience des compétences sur les territoires.

Mots-clés : coopération décentralisée, France, Algérie, développement sanitaire durable, hygiène au milieu urbain.

Références bibliographiques :

Akerkar Arezki. (2016), « La coopération décentralisée franco-algérienne : un levier pour le développement territorial durable ? Les expériences de partenariats autour des projets locaux. Cas de partenariat entre les villes de Mulhouse et d'El Khroub », Thèse de doctorat en cotutelle entre les universités de Bejaia et de Strasbourg.

Blanc, M. (1998), « La transaction, un processus de production et d'apprentissage du "vivre ensemble" », in Freynet M.F., Blanc M. et Pineau G., *Les transactions aux frontières du social*, Lyon, Chronique sociale, p.219-238.

Cités-Unies France (2012), *Répertoire des partenariats de coopération décentralisée franco-algériens*, Paris, Collection Groupe-pays.

Giddens, A. (1994) *la production de la société*, Paris, Seuil.

Goffman, E. (1994) *Les cadres de l'expérience*, Paris, Gallimard.

Josiane Stoessel-Ritz, « Économie politique des pratiques et transaction sociale pour le bien commun », *Pensée plurielle* 2009/1 (n° 20), p. 121-133.

Koop K., Landel P.-A., Pecqueur B. (2010), « Pourquoi croire au modèle du développement territorial au Maghreb ? Une approche critique », *EchoGéo*, n° 13, pp. 1-11. <http://echogeo>.

Landel P.-A. (2011), « L'exportation du développement territorial vers le Maghreb : du transfert à la capitalisation des expériences », *L'Information géographique*, vol. 75, n° 4, pp. 39 57.

Souami T. (2008), *Développement durable dans les périphéries de l'Europe : quels apports de la coopération décentralisée et de ses expertises ?*, Rapport du Programme de recherche D2RT, Paris, PUCA-Ministère de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables.<http://urbamet.documentation.developpement-durable.gouv.fr/documents/Urbamet/0289/>

Stoessel-Ritz J., Blanc M., Grodwohl M. (2011), « Dans la cuisine du partenariat. Retour sur les obstacles interculturels et institutionnels dans un projet de coopération universitaire franco-algérienne », *Interventions économiques*, n° 43, pp. 1-14.
<http://interventionseconomiques>.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication: Réflexion sur les villes durables face aux enjeux du développement durable en Algérie: une approche par la gestion des déchets. Cas de la ville de Tizi-Ouzou

DORBANE Nadia, HACHEMI Naima, SI SALAH Karima, Maître de Conférences,
Universités Mouloud MAMMARI de Tizi-Ouzou, nadia.dorbane@ummto.dz

Résumé:

Le déploiement du concept de développement durable depuis 1987 a permis, entre autres, le renouvellement des approches urbanistiques. L'évolution démographique, la croissance urbaine mal maîtrisée et les mutations des modes de vie, dans les pays en développement, sont sources nombreux défis environnementaux. C'est dans ce contexte que s'inscrit le concept des villes durables qui ambitionnent d'apporter des solutions viables aux besoins croissant des milieux urbains et aux défis qu'ils posent. Dans cette optique, la problématique consiste à trouver un équilibre entre la croissance urbaine et la protection de l'environnement en faisant appel à des solutions urbanistiques innovantes, appropriées et durables. En Algérie, les recherches sur cette question devraient être orientées sur la manière de passer des villes parasites ou délétères qui vivent au détriment de son environnement naturel aux villes durables qui reposent sur la conciliation de la performance économique, cohésion sociale et protection de l'environnement. La gestion des déchets est, à notre sens, un excellent indicateur des relations qu'entretiennent les villes avec leur environnement naturel. Le triptyque ville/déchets/environnement sera mis en évidence par une enquête monographique conduite auprès des professionnels dans déchets au niveau de la ville de Tizi-Ouzou. Les premiers résultats laissent à penser que l'urbanisation a renforcé davantage le rôle destructeur de la ville par la production excessive des déchets. Toutefois la redéfinition des politiques publiques urbaines en redimensionnant les impacts de l'évolution urbaine pourrait conduire à des résultats inverses. Ainsi, la mise en opérationnel du concept de ville durable serait, sans doute, un référentiel prospectif pour les villes algériennes dans le futur.

Mots clés: ville durable, développement durable, gestion des déchets, ville algérienne, Tizi-Ouzou

Quelques références bibliographiques:

- BARLES S., "*L'invention des déchets urbains*", Ed. Champ Vallon, Paris, 2005.
- BARLES S., "*La ville délétère. Médecins et ingénieurs dans l'espace urbains: XVIIIe-XIX siècle*", Ed. Champ Vallon, collection milieux Champ Vallon, Paris, 1999.
- BOUIMAZA Nadir « *Villes réelles, villes projetées : villes maghrébines en fabrication* », éd. Maisonneuve-Larose, 2005.
- CHENANE A., "*Réflexion sur la ville moderne et intelligente face aux enjeux actuels et futurs du développement durable en Algérie. Cas du pôle d'excellence de Oued Falli de Tizi-Ouzou*", in la Revue du Développement et des Prospectives Pour Recherches et Etudes, Volume 5/ N°01, 2020, PP 129-134.
- DORBANE N., "*La valorisation des déchets plastiques en Algérie comme stratégie durable. Approche en termes du triptyque acteurs/activités/ressources au niveau de la wilaya de Tizi-Ouzou*", Thèse de Doctorat en ès Sciences Economiques, Université de Tizi-Ouzou, 2023.
- DORBANE N. & HACHEMI N., " *L'économie circulaire, une nouvelle approche de gestion des déchets. Quelles possibilités d'application en Algérie?*", in Revue TADAMSAD-UNEGMU, Vol 3/N°1, Université Mouloud MAMMERI de Tizi-Ouzou, 2023.
- EMELIANOFF C., "*La ville durable: l'hypothèse d'un tournant urbanistique en Europe*", In Revue L'Information Géographique, Volume 71/ N°3, 2007, PP 48-65, disponible en ligne: <https://www.cairn.info/revue-l-information-geographie-2007-3-page-48.htm>

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : La « Smart City » comme modèle de création de richesse et de respect de l'environnement : Quelles opportunités pour les territoires et les usagers ?

SI SALAH Karima, MCB, UMMTO, karima.si-salah@ummto.dz, karima_sisalah@yahoo.fr

SIMANSOUR Farida, simansourfarida@hotmail.fr

OUAMAR Sabrya, ouamar_sabrya@yahoo.fr

BOUROKBA Rafika, rafbourokba@hotmail.com

Résumé :

Le concept de smart city- prolongement de celui de ville durable- apporte une nouvelle dimension à cette dernière en intégrant l'impact de la transition numérique sur la fabrique de la ville et des territoires. Il a vu le jour dans le but de répondre aux défis de l'urbanisation, notamment la surpopulation, le changement climatique et l'épuisement des ressources. Ce modèle de développement urbain, pouvant s'appliquer également à un village, une ville ou à un quartier, consiste à mettre les nouvelles technologies au service des citoyens et du confort de leur cadre de vie tout en veillant aux besoins des générations futures. Les Smart Cities sont donc des territoires intelligents, à la fois plus respectueux de l'Homme et de l'environnement. Ce qui a longtemps été considéré comme un concept devient aujourd'hui, et dans beaucoup de villes et de territoires, une réalité concrète.

La notion de territoire intelligent ou « Smart City » désigne des zones habitables entièrement repensées et reconfigurées pour l'intérêt des personnes qui y résident ou y évoluent tout en respectant les enjeux du développement durable. Il devient, à cet effet, inévitable de dissocier les défis de la Smart city des enjeux du développement durable. Dans cet ordre d'idée, nous considérons que la smart city est d'une part orientée vers l'avenir et le bien-être de ses habitants et, d'autres parts, basée sur l'innovation en quête d'outils, de méthodes pour accomplir ces objectifs de bien-être pour l'ensemble des acteurs tout en préservant l'environnement. Ainsi, penser à la création d'une smart city, c'est penser aussi et avant tout au développement durable.

Pour les grandes villes comme pour les territoires ruraux, la concrétisation d'un projet de smart cities doit s'accompagner de stratégies innovantes qui impliquent de répondre à diverses problématiques auxquelles font face ces territoires dans lesquels interagissent différents acteurs (citoyens, entreprises, administrations,...) avec différentes activités dans un environnement multidimensionnel (naturel – ressources et climat-, économique, social et politique).

Par ailleurs, si les enjeux de la smart city sont d'améliorer la qualité de vie des habitants tout en préservant l'environnement, des outils « intelligents » sont donc nécessaires. L'innovation technologique et la veille technologique deviennent des outils indispensables pour réussir ce

projet. Cela impliquerait l'installation de systèmes intelligents qui proposeraient des solutions technologiques (intelligence artificielle) au service de l'intelligence collective qui, elle, place l'humain et ses besoins au cœur de la ville.

Cette communication pose comme problématique de mettre au clair le concept de smart city, pas assez vulgarisé par nos territoires de manière générale ni nos villes de manière particulière. Nous tenterons d'exposer les avantages et les défis d'un tel projet pour l'attractivité, de tout point de vue, d'un territoire, tout en demeurant respectueux des enjeux du développement durable.

Nous proposons dans un premier temps de parler des enjeux de l'attractivité d'un territoire ou d'une ville d'une part et des enjeux que leur impose le développement durable d'autre part. Ces éléments constituent à notre sens les raisons principales qui ont amorcé la genèse du concept smart city. En second lieu, nous parlerons des différentes nuances que comportent les concepts de smart city, ville numériques, ville durable et smart territoires. En effet, ces concepts sont tous proches mais comportent néanmoins des nuances qu'il est intéressant de connaître. Nous présenterons quelques exemples de villes intelligentes qui pourraient servir de modèles d'inspirations pour le contexte algérien. Nous exposerons des outils et des méthodes dont pourraient s'inspirer les villes algériennes pour faire des contraintes auxquelles elles font face des projets innovants de smart cities. Nous répondrons ainsi à notre problématique de départ en présentant les opportunités d'un tel projet aussi bien pour les territoires que pour leurs usagers. Nous parlerons enfin de l'intérêt de l'engagement de l'ensemble des acteurs dans la réalisation de ce projet. Un engagement collectif sans lequel ce projet ne verrait, probablement, pas le jour. En conclusion, les smart cities offrent un modèle prometteur pour créer de la richesse tout en respectant l'environnement. Les opportunités pour les territoires et les usagers résident dans une utilisation efficace des ressources, une amélioration de la qualité de vie et une stimulation de l'innovation. Cependant, une approche équilibrée et participative est essentielle pour surmonter les défis et créer des villes intelligentes véritablement prospères.

Mots clés : smart city, développement durable, internet des objets, systèmes intelligents, attractivité territoriale.

Références bibliographiques :

- 1- Valérie Peugeot, Clément Mabi, Benjamin Chevalierin « L'innovation contributive renforce-t-elle le pouvoir citoyen dans la ville numérique ? » dans la revue « villes intelligentes et administrations municipales » , La Découverte, octobre-décembre 2019, https://www.editionsladecouverte.fr/villes_intelligentes_et_administrations_municipales-9782348054846.
- 2- Luis SUAREZ, « Innovation SMART CITIES : état de l'art », livre blanc « innovation/smart city- ville intelligente », janvier 2019.
- 3- Lauriane Bererd. L'opérationnalité des smart cities : Critical Discourse Analysis de 43 textes internationaux. Architecture, aménagement de l'espace. 2016. <https://dumas.ccsd.cnrs.fr/dumas-01388274/document>.
- 4- Carlo Ratti , Matthew Claudel, « The city of tomorrow : Sensors, Networks, Hackers, and the future of Urban life », june, 2016.

Séminaire national sous le thème :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : La contribution de la RSE à la réussite de la transition écologique des entreprises

AMIAR Lila , Professeur, AMIAR Habib, MAA, Université Mouloud MAMMERI Tizi-Ouzou

Résumé

La prise de conscience des effets de la mondialisation, a induit un mouvement de dénonciation des impacts des entreprises sur le milieu où elles évoluent. Les entreprises sont interpellées face aux conséquences néfastes qu'elles ont sur la société et l'environnement.

La RSE, consiste pour les entreprises, à intégrer dans leur gouvernance, l'interdépendance qui les lie à leur écosystème. Pour ce faire, un dialogue doit être engagé avec les parties prenantes, afin de prendre en compte leurs préoccupations. La sauvegarde de la biodiversité, ainsi que l'utilisation maîtrisée des ressources naturelles sont au centre de la transition écologique devenant ainsi un nouvel enjeu pour la RSE.

L'objet de cette communication, est de comprendre comment la RSE permet elle d'anticiper les risques qui peuvent résulter des activités des entreprises et d'en réduire les conséquences, en vue d'une transition écologique.

Mots clés : RSE, transition écologique, entreprise, gouvernance, écosystème

Soumission au

Séminaire : Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Les 17 et 18 octobre 2023

BOURKACHE Ferroudja, Maître de conférences A
Université Mouloud Mammeri de Tizi-Ouzou, Algérie
Email : ferroudja.bourkache@ummto.dz

BEN MAKHLOUF Yasmina, Maître de conférences B
Université Mouloud Mammeri de Tizi-Ouzou, Algérie
Email : yasmina.ben_makhlouf@ummto.dz

Axe 1 : Les pratiques du développement durable dans les villes algériennes

Intitulé de la communication : Les enjeux de l'action publique urbaine : cas de la ville de Tizi-Ouzou

La gestion territorialisée des affaires publiques en Algérie est confiée à la commune. Elle exerce ses prérogatives dans tous les domaines de compétence qui lui sont dévolus par la loi et concourt, avec l'État, à l'administration et à l'aménagement du territoire, au développement économique, social et culturel, à la sécurité ainsi qu'à la protection et à l'amélioration du cadre de vie des citoyens.

La ville est aujourd'hui synonyme en Algérie de malvie, d'inconfort, d'insécurité pour les populations qui y vivent (BOUNOUA, 2003). Suivant cette affirmation, l'urbanisation soulève des enjeux majeurs liés à la maîtrise des risques en ville. Pour intégrer développement urbain dans le cœur de l'action des collectivités locales, il faut une concertation régulière entre les décideurs et la population concernée, pour éviter la mise en place des programmes, ayant un impact non significatif sur l'amélioration des conditions de vie dans les localités visées.

La commune urbaine étant considérée comme un acteur du développement territorial, nous sommes amenés à nous focaliser sur quelques interrogations qui visent à vérifier si toutes ces considérations et attributions au profit des communes, dans le cadre de la loi, conduisent, en pratique, à des résultats satisfaisants quant à l'implication de celles-ci dans le développement de leurs territoires locaux. Autrement dit, les compétences dévolues aux communes permettent-elles d'engager un processus de développement qui puisse répondre

aux aspirations de la population locale? Les communes urbaines en Algérie sont-elles en mesure de répondre aux attentes des citoyens?

Sur le plan méthodologique, nous allons exploiter les données d'une enquête de terrain réalisée au niveau de la commune de Tizi-Ouzou. Nous voudrions dans notre réflexion revenir sur l'économie des services urbains et orienter la mise en place d'une nouvelle pratique de management du service public local.

Bibliographie

- Jean-Gustave PADIOLEAU (1991) : « L'action publique urbaine moderniste » in Politiques et Management Public, 9-3 pp. 133-143.
- Luc GWIAZDZINSKI (2022) : « L'action publique urbaine à l'épreuve du temps et du temporaire ». Alain BOURDIN; Michel CASTEIGHTS; Joël IDT. L'action publique urbaine face aux mutations sociétales, L'Aube, pp.211- 233.
- Chaïb BOUNOUA (2003) « Enjeux urbains, crise de citoyenneté, et défaillance de l'Etat en Algérie » in Ouvrage collectif « Démocratie et Management » sous la direction de Robert Le Duff et Jean Jacques Rigal, Edition Dalloz, Paris, pp.67-80 (Chaïb BOUNOUA 2002).

Séminaire national sous le thème :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Nom et Prénom : BOURKACHE Ferroudja (grade MCA)

Nom et Prénom : BEN MAKHLOUF Yasmina (grade MCB)

Institution de rattachement : UMMTO

Discipline : Sciences économiques

Adresse mail : ferroudja.bourkache@ummto.dz

yasmina.ben_makhlouf@ummto.dz

Numéro de téléphone : 0557 65 67 70

0541 08 82 23

Axe de communication : **Les pratiques du développement durable dans les villes algériennes**

Intitulé de la communication : **Les enjeux de l'action publique urbaine : cas de la ville de Tizi-Ouzou**

Résumé :

.....
.....
.....
.....

Séminaire national sous le thème :

- **Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?**
-

Intitulé de la communication

La programmation urbaine par les enjeux du développement durable urbain

BAKLI MUSTAPHA, Maître-assistant, Chargé de recherche, Laboratoire Economie et développement, Université Abderrahmane MIRA de Bejaia, Faculté des sciences économiques, commerciales et des sciences de gestion. Département des sciences commerciales. Université Abderahmane MIRA de Bejaia; Campus Aboudaou, mustapha.bakli@univ-bejaia.dz

HADJEM MADJID, Maître de Conférences B, Université Mouloud MAMMARI de Tizi-Ouzou, Faculté des sciences économiques, commerciales et des sciences de gestion. Département des sciences commerciales. Université Mouloud MAMMARI de Tizi-Ouzou, madjid.hadjem@yahoo.fr

Résumé

La programmation urbaine concerne trois niveaux d'intervention : la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre et la réalisation. Elle s'exerce aussi bien dans le cadre d'élaboration des cahiers de charges et dans le cadre de la conception, qu'en rapport avec la mise en œuvre des projets. C'est les deux premiers volets qui nous intéressent essentiellement dans ce papier, du fait qu'ils déterminent de manière très concrète la qualité de vie et la qualité du cadre de vie du milieu urbain.

La procédure, telle qu'elle s'effectue dans le cadre de seuls instruments de planification urbaine en vigueur en Algérie (PDAU et POS, instruments réglementaires d'aménagement), comporte des manques qui sont manifestement à l'origine de la défaillance de ces mêmes instruments, reconnue par tous les observateurs avisés et spécialistes tous bords.

C'est dans cette logique que s'inscrit l'objet de notre contribution. Rappeler voire insister sur les distorsions constatées et laissées par la programmation urbaine jusque-là adoptée par l'Algérie et proposer des éléments de correction conformes aux exigences des principes du développement durable.

Mots clés : programmation urbaine, développement durable, croissance urbaine in-situ, métier de programmeur, Algérie.

Méthodologie de travail

La démarche méthodologique s'articule autour de deux approches. La première est positive consistant à présenter les effets de la programmation urbaine actuelle et ses carences en matière d'absence d'une politique locale de développement urbain dans le domaine social, économique et environnemental.

La deuxième est normative consistant à expliquer la nouvelle approche inscrite dans l'esprit des enjeux du développement durable. Cette approche trouve son authenticité dans ses déclinaisons à l'échelle locale.

Quelques références bibliographiques

- AVITABILE A, la mise en scène du projet urbain, l'Harmattan, Paris, 2005.

- BEREZOWSKA-AZZAG E, la notion de seuils de croissance urbaine comme enjeu stratégique du projet urbain, actes du colloque international EPLF, Lausanne, 2005.
- BEREZOWSKA-AZZAG E, la programmation urbaine en Algérie, de nouveaux défis, revue vie de villes, n°02HS, juin 2011.
- BOURDIN A, l'urbanisme d'après crise, L'Aube, Paris, 2010.
- CERTU, le projet d'aménagement et de développement durable, METI, Paris, 2002.
- CNERU, grille d'équipements, Alger, 1989.
- LECUREUIL J, la programmation urbaine, Le Moniteur, Paris, 2001.
- Loi n°10-02 du 29/06/2010 portant approbation du SNAT 2030.
- Loi n°01-20 du 12/12/2001 relative à l'aménagement et au développement durable du territoire.
- ZUCHELLI A, introduction à l'urbanisme opérationnel et à la composition urbaine, volume I, OPU, ALGER, 1983.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé la communication : La mobilité urbaine durable: une analyse des enjeux et des mesures clés à mettre en œuvre dans la ville d'Alger.

Amina BORDJI, Doctorante, Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion, Université de Mouloud MAMMARI, TiziOuzou. **Spécialité** : Economie et Finances Locales, amina.bordji@fsecsg.ummo.dz / mina19902009@live.com

Mohamed LAICHE, Maître conférences, Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion, Université de Mouloud MAMMARI, mohamed.laiche@ummo.dz

Résumé :

La mobilité urbaine étant une caractéristique essentielle des sociétés modernes, elle constitue un enjeu socio-économique et environnemental majeur auquel sont confrontées la majorité des villes du monde face à l'augmentation de la demande de transport.

A l'instar des grandes villes algériennes, la ville d'Alger a connu, au lendemain de l'indépendance du pays, des mutations socio-spatiales qui ont touché sa morphologie urbaine. Elles sont favorisées en grande partie par la croissance démographique et les disponibilités foncières que les autorités publiques ont encadré par les instruments de planification spatiale et urbaine en l'occurrence le Plan Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme (PDAU) et le Plan d'Occupation des Sols (POS) (BOUINI. T, 2009). Il en résulte ainsi un élargissement et un accroissement de la tâche d'urbanisation qui s'est étendue et élargie, progressant essentiellement dans les communes de l'Est et du Sud avec une tendance à une formation d'une aire métropolitaine (ZITOUN.M.S, 2009). Cela n'est pas sans conséquence sur la mobilité urbaine et l'exposition du volume de déplacement de la population qui ne cesse d'augmenter que les politiques de transport collectif urbaine mises en place trouvent des difficultés à satisfaire. Cette situation a favorisé, en grande partie, l'accélération accrue de l'usage du véhicule particulier comme mode de déplacement par la population avec son lot de nuisances qui pèsent lourdement sur la facture environnementale et qui favorise la dégradation de la qualité de vie des habitants (problème de émissions de gaz à effet de serre, congestion, nuisance sonores...).

Compte tenu de l'absence d'une prise en charge réelle de la question environnementale dans le cadre des transports urbains, la limitation de l'usage du véhicule particulier à travers le développement de modes de transport alternatifs moins polluants (Transport en Sites Propres et mobilité douce) s'avère une condition *sinequanone* pour parvenir à une mobilité durable.

A travers cette communication, nous tenterons de répondre aux questions suivantes : Quels sont les enjeux de la mobilité durable dans la ville d'Alger ? Quelles sont les mesures à mettre en œuvre pour parvenir aux objectifs de la mobilité durable?

Pour apporter des éléments de réponse à cette problématique, nous avons procédé à une méthode dite descriptive du phénomène étudié à travers l'analyse documentaire traitant de la mobilité urbaine durable en Algérie. Comme nous avons eu recours également à l'exploitation de données statistiques relative à l'offre de transport disponible, afin de pouvoir déceler les obstacles qui sont à l'origine du frein de la mobilité durable à la ville d'Alger. Enfin, nous terminons cette communication par proposer des mesures pouvant contribuer à assurer une mobilité durable dans la ville d'Alger.

Mots clés : Alger, Mobilité durable, planification urbaine, transport collectif, mobilité douce.

Bibliographie :

- BAOUNI T., « Effets de la multi-modalité à Alger sur la mobilité des usagers », Revue Insanyat, 2013.
- BAOUNI. T, « Transport et politique urbaine dans l'agglomération d'Alger», Bulletin de l'Association de Géographe Français, 2000 ;
- BOUBAKOUR. F,« Les transports urbains en Algérie face aux défis du développement durable : sur les problèmes rencontrés et les solutions proposées », CODATU ;
- BOUGUENNA.S, LAABED.S, BOUGUELAA.M,« Les enjeux de la mobilité urbaine durable en Algérie »,Revue des Sciences Humaine, 2011 ;
- *ORFEUIL J.P.*, « Vers des transports amoureux du climat », Revue Projet, 2015 ;
- SAFAR-ZITOUN M., « Alger d'aujourd'hui : une ville à la recherche de ses marques sociales », revue Insaniyat ,2009 ;
- WIEL M., « Etalement urbain et mobilité », la Documentation Française, Paris, 2010.

Séminaire national sous le thème :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : ANALYSE DE LA POLITIQUE PUBLIQUE D'EMPLOI EN MILIEU URBAIN : CAS DE LA VILLE DE TIZI-OUZOU

KHAZNADJI Mohammed, MCB, Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion de l'UMMTO, mohammed.khaznadj@ummto.dz

Résumé :

L'emploi dans les milieux urbains est une question essentielle pour le développement socio-économique des villes. La ville offre une multitude d'opportunités d'emploi, mais présente également des défis termes de concurrence, de diversité des emplois et de conditions de travail.

Les défis majeurs liés à l'emploi dans les milieux urbains sont nombreux, nous pouvons citer : le chômage urbain, les inégalités Socio-économiques, la répartition spatiale de l'emploi, l'emploi informel, l'employabilité, la transition numérique, la migration liée au travail, etc.

L'objet de cette communication est d'analyser la politique publique d'emploi en milieu urbain. Il s'agit de recenser les principaux dispositifs d'emploi, déterminer les principaux acteurs du marché de l'emploi et, en se basant sur le cas de la ville de Tizi-Ouzou, d'établir une évaluation de la politique publique d'emploi en milieu urbain.

Sur le plan méthodologique, après une revue de littérature sur la question, nous tenterons de mettre en évidence la place des espaces urbains dans politique nationale de l'emploi en Algérie. Ensuite, sur la base des données chiffrées que nous allons recueillir auprès des institutions locales, nous tenterons d'établir une évaluation de la politique publique d'emploi à travers le cas de la ville de Tizi-Ouzou.

Mots clés : Economie urbaine, politiques d'emploi, gouvernance locale.

Bibliographie

Bouadam, K., & Daoudi, T. (2010). Apports et limites de la politique de l'emploi en Algérie. *Mars*, 33.

Bougroum, M., & Ibourk, A. (2002). La politique de l'emploi en faveur des diplômés : analyse et perspectives. *Critique économique*, (8).

N'guessan, C. F. J. Les Déterminants de L'accroissement de L'horizon Spatial de Recherche D'emploi en Milieu Urbain Ivoirien.

Salhi, M. (2016). Projection de la population et de l'emploi en Algérie. *Revue des Sciences Sociales*, 4, 9-26.

Traore, Y. (2023). Analyse des caractéristiques individuelles du chômage des jeunes en milieu urbain au Burkina Faso : influence du diplôme et de l'âge. *Revue Française d'Economie et de Gestion*, 4(4).

Villac, M., & Dupont, E. (2010). Contrepoint sur la politique de la ville et son évaluation. *Revue française des affaires sociales*, (1), 251-258.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé : La coopération Algérie-UE : quelle contribution au développement des capacités des acteurs de développement local ?

BOUABBACHE Aissa, MAA, FSECSG, UMMTO

LAICHE Mohamed, MCB, FSECSG, UMMTO

Résumé

Les actions engagées par l'Algérie en vue de réformer ses institutions, notamment après avoir intégré la démocratie participative dans sa constitution en 2016, ont donné lieu au lancement d'un projet de coopération entre l'Algérie avec l'UE et le PNUD. L'objectif principal de cette initiative est d'encourager l'implication citoyenne et de la société civile dans la gestion communale ainsi que dans la promotion d'un développement local durable intégré.

En effet, en 2017, un Programme de renforcement des acteurs de développement local /communes modèles (CapDEL) a été lancé par l'Algérie en collaboration avec l'UE et le PNUD. Ce programme est financé conjointement par ces trois partenaires à hauteur de 10 millions d'Euros. L'UE assure majoritairement le financement avec un montant de 7.7 millions d'Euros, le gouvernement algérien assure environ 2.7 millions d'Euros et enfin le PNUD contribue avec 170 000 Euros.

L'objectif principal de ce projet est de renforcer les capacités des autorités locales et de la société civile en tant qu'acteurs clés du développement local. Il vise à améliorer les systèmes de planification stratégique et de démocratie locale, en y intégrant notamment les femmes et les jeunes, et leur articulation avec les différents niveaux de gouvernance, communal, wilayal et régional. Il vise dans un premier temps à apporter un soutien technique et financier aux autorités locales, à la société civile, ainsi qu'aux femmes et aux jeunes, afin de répondre à leurs priorités en termes d'amélioration des opportunités économiques et d'accès à des services administratifs et sociaux de qualité. Il contribue dans un deuxième temps à la consolidation de la gouvernance, au renforcement du tissu social et du capital social, et à la diversification de l'économie.

En vue d'atteindre les objectifs de ce projet, dix communes ont été retenues pour servir de terrain d'expérimentation. Les bonnes pratiques et les expériences réussies de ces communes pilotes vont servir comme exemples à suivre et à promouvoir pour d'autres communes à travers tout le pays. Les communes pilotes sont : Ghazaouet (Tlemcen), Ouled Ben Abdelkader (Chlef), Tigzirt (TiziOuzou), Béni Maouche (Bejaia), Djemila (Sétif), El Khroub (Constantine), Babar (Khenchela), Messaad (Djelfa), Timimoun (Adrar), Djanet (Illizi).

Ce papier vise à présenter une synthèse de diverses initiatives engagées et les efforts déployés au sein de ce projet, et vise aussi à mettre en lumière les avantages tirés par les communes sélectionnées. En d'autres termes, ce document cherche à récapituler de manière succincte les différentes actions menées et leurs retombées sur les communes sélectionnées, car les réalisations et les enseignements tirés vont servir de source d'inspiration pour d'autres initiatives similaires à travers l'ensemble du pays, qui pourraient contribuer au progrès et au développement durable sur tout le territoire national. De ce fait, nous allons essayer de répondre à la problématique suivante : *Quels sont les mécanismes utilisés pour mettre en œuvre ce programme ? Et quels sont ses principaux résultats?*

Séminaire national sous le thème :
**- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable :
quelles transformations dans la fabrique urbaine ?**

Intitulé de la communication : **La mobilité urbaine durable face à la motorisation individuelle. Cas de la ville de Bejaia.**

BENDJOUDI Ali, Doctorant, MERZOUG Slimane, Professeur, UAM BEJAIA

Résumé :

La population urbaine mondiale évolue rapidement, elle est passée de 2 % de la population mondiale en 1800 à 52 % en 1900 et actuellement 180 000 personnes arrivent chaque jour dans les villes (Banque mondiale, 2020). Plusieurs facteurs sont à l'origine de cette évolution et sont historiques, économiques, géopolitiques et culturels. Ce processus s'est traduit par un déséquilibre dans plusieurs domaines comme le logement, les espaces attractifs et la mobilité.

Les déplacements urbains sont particulièrement impactés par le rythme d'urbanisation et par les politiques de transport. Pour Héran (2001), Bonnafous (2004), Bonnel et al (2012) et Auverlot (2014), la mobilité des ménages et les modes utilisés pour leurs déplacements façonnent les aires urbaines et les villes. Pour leur part Newman et Kenworthy (1996), Litman et Laube (2002), Isti et al (2021), les politiques publiques d'aménagement, en particulier celles des transports sont à l'origine de choix des modes utilisés par les ménages.

Au cours des trois dernières décennies, la mobilité urbaine constitue une préoccupation majeure des différents acteurs, des organismes internationaux, des pouvoirs publics et des

chercheurs, en matière de lutte environnemental contre le réchauffement climatique et les désagréments liées à la mobilité urbaine motorisée. A cause de l'hégémonie de la voiture particulière par rapport aux autres modes de transport aux milieux urbains dans la majorité des pays développés et dans les pays en développement, depuis ces vingt dernières années, les déplacements en voiture particulière sont la source de divers inconvénients : consommation élevée de l'énergie, pollution, consommation de l'espace et des risques élevés d'accident. Afin de limiter ces impacts négatifs sur la mobilité urbaine, des politiques de transport sont mises en place pour créer un équilibre modal en améliorant l'offre des autres modes de transport Boubakeur (2008), Merzoug (2016), Idrès (2018).

A l'instar des villes des pays en voie de développement, la ville de Béjaïa connaît un mouvement d'expansion urbaine rapide causé par la croissance démographique et l'exode rural depuis des communes limitrophes. Face à cette situation et à l'absence d'une stratégie d'intégration de l'espace préurbain par des transports en commune efficaces et un nombre suffisant de services de qualité la mobilité urbaine dans la ville de Béjaïa s'éloigne de la durabilité et la dynamique de fil de l'eau crée le processus de congestion cumulée. Dans ce contexte, l'objectif de notre étude consiste à répondre à la question suivante : *Quels sont les facteurs à l'origine de la croissance de la voiture particulière et de la dégradation de la qualité de la mobilité urbaine dans la ville de Bejaïa ?*

Pour répondre à cette question, notre démarche consiste à analyser le lien qui se manifeste entre la possession de la voiture individuelle et la densité urbaine et cela à travers les différents travaux scientifiques. Ensuite, en nous basant sur diverses données institutionnelles, et les résultats de l'enquête effectuée en 2019 dans le cadre de projet de recherche (PRFU) auprès des ménages de la ville de Béjaïa. Nous avons analysé la relation entre l'évolution de parc automobile (voitures légères) et la densité de la population au sein de la ville de Bejaïa, le budget temps et financier des ménages et les facteurs répulsifs de transport en commun.

Les résultats de la recherche mettent en exergue les caractéristiques de la ville étudiée qui est marquée par une forte densité urbaine de 1 661 habitants/km², une concentration du 18% du parc de logement de la wilaya et une offre de transport en commun très limitée, soit seulement 11places pour 100 habitants. Ce ratio est beaucoup plus faible si l'on tient compte des visiteurs quotidiens de la ville qui se compte en milliers. En examinant le plan de circulation final de la ville de Bejaïa, nous avons constaté une absence flagrante d'une vision de politique de mobilité durable, tandis que les autorités limitent leur intervention à l'amélioration de la fluidité des réseaux routiers de la ville par divers aménagements. Toutefois, ces différents

projets réalisés et même ceux prévus sont susceptibles de renforcer de plus en plus l'hégémonie de la motorisation individuelle.

Par ailleurs, les conclusions de l'enquête mettent en évidence que les ménages de la ville de Béjaia s'inscrivent dans la logique de la loi de Zahavi en termes de Budget-temps où 52% ont un budget d'au moins une heure (Zahavi, 1974). Quant aux coûts de mobilité, 95% des enquêtés déclarent que les déplacements leur coûtent en moyenne 30% de SMIG comme budget moyenne de transport, cela malgré le faible prix de ticket de transport en commun. De son côté, la qualité de l'offre de transport en commun, en particulier par les opérateurs privés, constitue une entrave à la démarche de report modal et un facteur répulsif d'une mobilité durable. En effet, 72% des ménages ont déclaré leurs mécontentements à l'égard de temps perdus aux arrêts de bus pour le cas des opérateurs privés. En somme, notre analyse nous permet de conclure que malgré les efforts d'investissements consentis par l'État, la ville reste livrée à la motorisation individuelle au détriment des autres modes durables.

Mots clés : Mobilité durable, Motorisation individuelle, Étalement urbain, Béjaia,

Bibliographie :

- 1- Auverlot, D. (2014). Le développement de la mobilité individuelle est-il compatible avec la lutte contre le changement climatique ? *Annales des Mines - Réalités industrielles*, 2014, 90-97.
- 2- Banque mondiale. (2020). Développement urbain. Disponible in : <https://www.banquemondiale.org/fr/topic/urbandevdevelopment>.
- 3- Bonnafous, A. (2004). Le choix entre voiture et transport collectif. In : Institut des Villes (Ed.). *Villes et économie*. La Documentation française. pp. 185-206.
- 4- Bonnel, P ; Faivre, D ; Bruno ; Nicolas, J, P. (2012). La mobilité urbaine en 2030 : quelles évolutions, quels enjeux économiques pour les ménages et les collectivités ? *Transport-Environnement-Circulation(ATEC)*.PP14-21.
- 5- Boubakour, F. (2008). Les transports urbains en Algérie face aux défis du développement durable: sur les problèmes rencontrés et les solutions proposées. CODATU XIII.
- 6- Héran, F. (2001). La réduction de la dépendance automobile. *Les Cahiers Lillois d'Economie et de Sociologie* n°37. PP. 61-86.
- 7- Idrès, B. (2018). Quelle politique pour le transport routier urbain dans une perspective d'un report modal vers les transports durables : cas de la wilaya d'Alger. Université Abderrahmane MIRA- Béjaia. Algérie.
- 8- Isti, H; Claudia, Y; Wendy, T. (2021) . You have to drive: Impacts of planning policies on urban form and mobility behavior in Kuala Lumpur, Malaysia. *Journal of Urban Management*. Vol-10; Pages 69-83
- 9- Litman, T. & Laube, F. (2002). *Automobile Dependency and Economic Development Canada*: Victoria Transport Policy Institute.
- 10- Merzoug, S. (2017). Les centres urbains en Algérie: comment concilier l'attractivité et la mobilité à travers la gestion du transport urbain? Cas de la ville de Bejaia. *RTS- Recherche Transports Sécurité*, 2016(01-02), 1-16.

- 11- Newman, P, WG; Kenworthy, J, R. (1996). The land use—transport connection: An overview. *Land Use Policy*. Vol-13, Pages 1-22.
- 12- Zahavi, Y. (1974). Travel time budgets and mobility in urban areas. Report prepared for the U.S Department of Transport

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication :

Forme urbaine et mobilité durable: Quelles transformations et outils à mettre en œuvre dans la ville de Béjaia ?

BENHENNOU Samira, Doctorante en deuxième année, Faculté des Sciences Economiques, Commerciales et des Sciences de Gestion, Université de Mouloud MAMMERRI, Tizi Ouzou, samira.benhennou@ummto.dz

Résumé :

Le monde a connu la naissance de plusieurs agendas urbains confirmant l'engagement mondial au profit du développement urbain durable (DUD). Un nouveau programme pour les villes, adopté par les Etats membres des nations unies en 2016, cherche comment planifier et gérer les villes pour aboutir au DUD. Dès lors, l'Algérie décide de suivre plusieurs stratégies échelonnées jusqu'à l'horizon 2030, en exprimant sa vive volonté pour investir dans ce domaine afin de rendre les villes algériennes ouvertes, modernes, écologiques et intelligentes. Dans ce contexte, qu'en est-il de la ville de Béjaia ? Comment faire de Béjaia une ville dynamique, équitable et écologique?.

Le développement durable semble incontournable pour faire évoluer la ville vers des pratiques responsables pour améliorer la qualité de vie et le bien-être des citoyens, autrement dit, assurer une croissance sans causer des externalités négatives à la nature et les hommes.

Réussir la stratégie du développement durable nécessite et exige de l'ensemble des acteurs d'être des partenaires de premier plan ; à cet égard, des acteurs du développement durable comme les industries, les organismes publics et des assemblés populaires doivent s'engager dans des actions plus justes et cohérentes et s'organiser en groupe en fonctions de leurs responsabilités et prérogatives. En parallèle, l'ensemble des citoyens peuvent contribuer pour assurer le développement urbain durable par des échanges d'idées pour améliorer leurs quartiers et participer avec de bonnes pratiques pour arriver à concilier les objectifs économiques, la responsabilité sociale et la préservation de l'environnement.

Tous les acteurs urbains cherchent comment se déplacer facilement et être libre de leur mouvement, ce qui fait l'explosion de la mobilité urbaine et l'augmentation de fréquence des déplacements. Par conséquent, les déplacements en ville et l'usage très important des moyens de transport, notamment l'automobile, causent un impact croissant sur l'environnement, ce mode de transport polluant peut nuire à la santé environnementale et la santé publique.

La mobilité durable ou l'éco-mobilité exige l'introduction de nouveaux moyens de transport moins polluants et qui se caractérisent par la sobriété et la sûreté. Cette nouveauté en termes de modes de déplacement suggère une bonne gestion au sens de la planification, de

l'aménagement et développement du territoire. En effet, l'expérience des pays avancés dans le domaine a montré sa faisabilité et sa réussite dans quelques villes et régions du monde.

Dans ce contexte, la gouvernance des autorités locales joue un rôle majeur en mettant en priorité des actions pour corriger les dysfonctionnements de la circulation et la gestion de la mobilité urbaine. Alors, des efforts importants sont déployés par les pouvoirs publics Algériens dans le domaine du transport collectif urbain pour réduire l'empreinte environnementale et s'inscrire dans la recherche d'une politique qui peut mener transport dit plus vert, plus écologique, plus accessible et plus efficace dans toutes les villes algériennes, notamment la ville de Béjaia. Cette dernière, connue par son attractivité en raison de son activité portuaire et commerciale (classée au deuxième rang en Algérie) et touristique (ville côtière), enregistre une forte demande de mobilité, cela n'est pas sans conséquence sur la congestion et la saturation des réseaux routiers engendrant par voie de conséquences beaucoup de problèmes environnementaux qui pèsent lourdement sur la facture environnementale (problème de émissions de gaz à effet de serre, , nuisance sonores, dégradation de la qualité de vie des habitants, consommation d'espaces...).

Dans ce contexte, des efforts importants sont déployés par les pouvoirs publics dans le domaine du transport collectif urbain pour réduire l'empreinte environnementale et s'inscrire dans la recherche d'une politique qui peut mener un transport plus vert, plus écologique, plus accessible et plus efficace.

De ce fait, il y a lieu de poser la question principale suivante : Pour développer les transports en commun afin d'instaurer une mobilité durable dans la ville de Béjaia, quelles transformations et outils à mettre en œuvre dans cette ville ?

Certes, il existe des alternatives, mais est-ce qu'il existe des moyens techniques pour que les mesures politiques puissent réussir les conditions de changement et la mutation vers des choix en termes de transports non polluants.

Pour apporter des éléments de réponse aux questions posées, nous allons procéder, en plus de l'analyse du fond documentaire traitant la mobilité urbaine, à l'exploitation des données statistiques collectées auprès de la Direction du Transport de la wilaya de Bejaia.

Mots clés : Développement urbain durable, Ville de Béjaia, Acteurs urbains, Mobilité durable, Transport urbain.

Quelques références bibliographiques

- AMIRA Khaoula, ALKAMA Djamel, « L'impact des activités économiques sur le développement urbain de la ville », revue sciences humaines, vol 32, n°2, Juin 2021.
- GAUTHIER Mario, « Urbanisme et développement durable », Environnement Urbain/Urbain Environment, volume 3/2009.
- HACHEMAOUI Bahidjeddine, « Intelligence territoriale et développement local, problématique de la qualité de vie dans la ville de Béjaia », université de Béjaia 2020.

- HERAN F., « La ville durable, nouveau modèle urbain ou changement de paradigme ? », *Métropolitiques*, 23 mars 2015. URL : <http://www.metropolitiques.eu/La-ville-durable-nouveau-modele.html>
- IDJERAOUI Ouahiba, BOUTABBA Hynda, MILI Mohamed, « problématique de la mobilité urbaine dans les villes Algériennes : cas de la congestion routière à Béjaia », <https://doi.org/10.5719/aub-g/68.1/2>
- IDRES Bilal, « Quelle politique pour le transport routier urbain dans une perspective d'un report modal vers les transports durables : Cas de la wilaya d'Alger », université de Béjaia 2018.
- LAICHE, M., la transition énergétique en ville : nécessité de concilier les échelles micro et macro de la ville. *Energie et développement vers une transition énergétique au service de développement*. BETA Université de Lorraine (UFR DEA Mets), Lorraine, 2019.
- MERZOUG Slimane, « Transport collectif en milieu urbain, cas de la ville de Béjaia, 2005 URL : <https://www.researchgate.net/publication/340678301>
- MERZOUG Slimane, LOUANI Kahina, « Motorisation des ménages et mobilité urbaine : Cas des villes de Béjaia et de Tizi-Ouzou », *Les cahiers du Cread*, Vol.36-n 01-2020.
- Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, « Les transports et la ville : les réponses possibles », Actes du séminaire des acteurs des transports et de la ville Paris, octobre-novembre 1998, janvier 1999, Presses de l'école nationale des ponts et chaussées.
- REYNAUD-DESMET Lélia, « La fabrication de la ville durable entre conflit et participation : Les activistes urbains écologistes en région parisienne », 2012/3 vol.76/ pages 36 à 51. URL : <https://www.cairn.info/revue-l-information-geographique-2012-3-page-36.htm>
- REBBAH Inè, « Croissance et étalement urbain de la ville de Constantine : la planification urbaine à l'épreuve », 2014
- Rapport Algerie-Nouveau Programme pour les villes-NUA-mars 2021.pdf.
- ORFEUIL J.P., « Vers des transports amoureux du climat », *Revue Projet*, 2015.
- WIEL M., « Etalement urbain et mobilité », la Documentation Française, Paris, 2010.

Séminaire national sous le thème : Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : La coopération décentralisée au service de la ville durable, étude comparative

TADJINE-DAHMOUNE Rhadia/ BENAMARRA-SAIT Karima ,Université de TiziOuzou

Résumé

L'objectif de cette communication est de cerner le concept de coopération décentralisée apposé à celui de ville durable.

Il s'agit en premier lieu de définir les deux concepts en mettant l'accent sur les liens qui régissent l'action des acteurs dans la construction d'une ville durable autour d'une coopération décentralisée.

La coopération décentralisée et la ville durable sont deux concepts étroitement liés, car ils impliquent une vision partagée et une action concertée des acteurs locaux pour construire des territoires plus durables. Ils visent à renforcer les liens entre les acteurs locaux et à promouvoir un développement urbain respectueux de l'environnement et des droits humains.

La coopération décentralisée est une forme de partenariat entre des collectivités territoriales qui s'engagent à mener des actions communes dans des domaines d'intérêt mutuel tels que l'éducation, la santé, la culture, l'environnement ou le développement économique. Elle permet aussi de valoriser les expériences et les savoir-faire locaux, de renforcer les capacités des acteurs locaux, de favoriser le dialogue et la solidarité entre les populations et de contribuer à la réalisation des objectifs de développement durable.

La ville durable est un modèle urbain dont le but est de réduire l'impact environnemental des activités humaines, à améliorer la qualité de vie des habitants, à garantir l'équité sociale et à stimuler l'innovation et la compétitivité économique. Elle repose sur des principes tels que la sobriété énergétique, la mobilité douce, la gestion intégrée des déchets, la préservation de la biodiversité, la participation citoyenne, la mixité sociale et fonctionnelle ou encore la résilience face aux risques naturels ou anthropiques.

La coopération décentralisée et la ville durable sont donc deux leviers essentiels pour répondre aux défis du XXI^{ème} siècle, tels que le changement climatique, la croissance démographique, la pauvreté ou les conflits. Elles constituent également une opportunité pour renforcer les liens entre les peuples et les cultures et pour construire un monde plus juste et plus solidaire.

En second lieu, nous nous attèlerons à exposer des exemples de coopération décentralisée au service de la ville durable comme (Cités Unis France qui regroupe plus de 1300 collectivités françaises engagées dans des projets de coopération internationale sur des

thématiques liées à la ville durable. Un autre exemple est le programme MedCities qui rassemble plus de 60 villes méditerranéennes autour d'actions visant à améliorer l'urbanisme, l'environnement, le développement social et économique, ou encore la gouvernance locale.

L'étude de ces exemples va nous permettre d'évaluer les efforts de l'Algérie dans la mise en œuvre et la réalisation de projets de villes durables.

Mots clés : coopération décentralisée, gouvernance locale, ville durable, programme, évaluation

Références bibliographiques

- Bertrand Gallet : Les enjeux de la coopération décentralisée, Dans Revue internationale et stratégique 2005/1 (N°57), pages 61 à 70
- Bertrand Gallet : La coopération décentralisée, L'esprit de Barcelone ? Dans Confluences Méditerranée 2007/4 (N°63), pages 85 à 91
- Cécile Jebeili La coopération décentralisée, Presse de l'Université de Toulouse, <https://books.openedition.org/putc/1405?lang=fr>
- Cyria Emelianoff : La ville durable : l'hypothèse d'un tournant urbanistique en Europe Dans L'Information géographique 2007/3 (Vol. 71), pages 48 à 65
- *Cyria Emelianoff*, Comment définir une ville durable ? https://www.citego.org/bdf_fiche-document-1078_fr.html
- <https://medcities.org/fr/about-us/>
- <https://medcities.org/fr/projects/>
- <https://cites-unies-france.org/>
- <http://www.initiativesclimat.org/Toutes-les-initiatives/Ville-ecologique-dans-le-desert-algerien>
- https://www.francetvinfo.fr/monde/afrique/societe-africaine/alger-ville-durable-ambitions-et-aspirations_3669159.html

Séminaire national sous le thème :
- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable :
quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication **La Ville de Ghardaïa : Un patrimoine multidimensionnel de durabilité. Réflexions en termes de SWOT environnementale**

KABENE Ahmed, MCB, UMMTO, Tizi-Ouzou, ahmed.kabene@ummto.dz

Résumé :

Résultat d'une fabrique urbaine ancestrale, la ville de Ghardaïa est incontestablement un patrimoine multidimensionnel, dont la durabilité trouve tout son essence. Ce qui lui a valu d'être classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, dont la préservation exige la mise en place d'une stratégie territoriale tenant compte de la complexité des dynamiques et mutations en cours. Afin d'y parvenir, une analyse SWOT de nature environnementale doit être dressée. C'est ce que nous allons esquisser, à des fins académiques, dans le cadre de cette communication.

Nos réflexions sur le sujet traité s'appuieront, d'un côté, sur un cadre théorique développé autour des théories du développement durable, des approches de la ville durable, de la gestion du patrimoine, et des approches SWOT appliquées à l'environnement. D'un autre côté, elles se baseront sur une méta-synthèse indiquée dans les études qualitatives. Selon Tétrault Sylvie (2014), « le terme méta-synthèse fait référence à la synthèse des résultats de plusieurs recherches qualitatives existantes à propos d'une question de recherche spécifique ».

Notre problématique est formulée comme suit : « Quels sont les enseignements à tirer d'une analyse SWOT environnementale appliquée au cas de la ville de Ghardaïa ? »

Les résultats attendus sont une analyse approfondie des forces, des faiblesses, des opportunités et des menaces environnementales qui influencent la durabilité de la ville de Ghardaïa. À travers l'application de l'analyse SWOT environnementale, nous espérons mettre en évidence les atouts patrimoniaux et environnementaux de la ville, identifier les défis et contraintes auxquels elle fait face dans sa quête de durabilité, et explorer les opportunités d'amélioration et de préservation pour les générations futures.

Mots-clés : Ghardaïa, patrimoine, développement durable, ville durable, SWOT.

Références bibliographiques :

- Burel, F. (2004). Développement durable.
Gendron, C., & Revéret, J. P. (2000). Le développement durable. *Économies et sociétés*, 37(91), 111-124.
Emelianoff, C. (2007). La ville durable: l'hypothèse d'un tournant urbanistique en Europe. *L'Information géographique*, 71(3), 48-65.
Emelianoff, C. (2015). Ville durable. Dictionnaire de la pensée écologique,, p-1038.
Mathieu, N., & Guermont, Y. (2011). *La Ville durable, du politique au scientifique*. Editions Quæ.
Côte, M. (2002). Une ville remplit sa vallée: Ghardaïa (Note). *Méditerranée*, 99(3), 107-110.

Josse, R. (1970). Croissance urbaine au Sahara: Ghardaïa. *Les Cahiers d'Outre-Mer*, 23(89), 46-72.

KHENE, B. (2007). *Caractérisation d'un agrosystème Oasien Vallée du M'zab et guerrara (wilaya de ghardaïa)* (Doctoral dissertation, INA).

Séminaire national sous le thème :
- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable :
quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : « **La transition énergétique, quel constat pour les villes algériennes ?** »

OUAZZI Azzedine, MAA, FSECSG université de GHARDAIA, ouazzi.azzedine@univ-ghardaia.dz

Résumé :

Pour l'intitulé de notre communication est le suivant : « **La transition énergétique, quel constat pour les villes algériennes ?** ». Nous avons tenté à travers l'étude de répondre à la problématique suivante : **Les villes algériennes s'inscrivent-elles efficacement dans le processus de la transition énergétique et ses objectifs ?**

Méthodologie de recherche

Nous avons opté pour une double approche. Une approche théorique à travers laquelle nous avons tenté de cerner l'aspect théorique du sujet, à savoir, les énergies renouvelables, la transition énergétique et la place des collectivités locales dans la transition énergétique. Et une approche empirique axée sur le rôle de la ville algérienne dans le processus de transition énergétique.

L'objectif de cette recherche est de vérifier de près le rôle de la ville algérienne dans la transition énergétique et la promotion des énergies renouvelables au niveau local.

Mots clés : énergie renouvelable, transition énergétique, collectivités locales, ville algérienne

Bibliographie

1/ Jacques Theys et Éric VIDALENC « Repenser les villes dans la société post carbone », imprimé par le Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie, 2013.

2/ Eddrief-cherfi Souhila, « L'énergie renouvelable en Algérie. Quelles alternatives aux énergies fossiles ? Solaire, nucléaire ou les deux à la fois ? »

La Revue de l'Énergie n° 609 – septembre-octobre 2012 pp372-387

3/ LAURE-AGNES CARADEC, « Cohérence urbaine et énergie, renouveler la planification urbaine », regards environnement n° 76, septembre 2016

4/ Sébastien Chailleux, Renaud Hourcade, « Introduction. Politiques locales de l'énergie : un renouveau sous contraintes », Natures Sciences Sociétés, 2021/1 (Vol. 29)2021/1 (Vol. 29), pages 3 à 12

Disponible sur le lien suivant : <https://www.cairn.info/revue-natures-sciences-societes-2021-1-page-3.htm>

5/ Sibel Raquel Ersoy, Julia Terrapon-Pfaff, « le système énergétique de l'Algérie. Développement d'un modèle de phases pour une transformation durable », mai 2021. Étude disponible sur le lien suivant :

<https://library.fes.de/pdf-files/bueros/algerien/18344-20211004.pdf>

Séminaire national sous le thème :

- **Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable :
quelles transformations dans la fabrique urbaine ?**
-

Intitulé de la communication : **L'entreprise face au Développement Durable :
cas de l'ENIEM, Tizi-Ouzou**

KHOUS Aldjia & MOULAI Kamel, Doctorante 1^{er} année Management

Publique, UMMTO, sciences de gestion, université Mouloud MAMMERI, Tizi-Ouzou, khouas.challalkary@gmail.com

RESUME

Les questions relatives au Développement Durable sont posées de plus en plus avec acuité. Elles préoccupent aussi bien les chercheurs, les politiques que les entreprises. L'entreprise en créant de la richesse se retrouve au centre de la question du développement durable, car son activité impacte généralement l'environnement de façon plus ou moins négative.

Un certain nombre de normes issues des différents sommets mondiaux sur la protection de l'environnement, sont alors à respecter par les entreprises pour qu'elles puissent s'inscrire dans la perspective du développement durable. Les entreprises algériennes ne devraient pas déroger à cette règle.

L'objectif de ce papier est de savoir dans quelle mesure une entreprise publique économique comme l'ENIEM (Tizi-Ouzou) peut adapter son management de façon à s'adapter à cette nouvelle donne.

METHODOLOGIE DU TRAVAIL

Notre méthodologie de recherche est basée sur démarche qualitative appuyée par une étude de cas.

Une recherche documentaire permet de faire une synthèse sur la notion de développement durable et ses enjeux sur les entreprises. L'étude du cas sur l'ENIEM nous permettra de rendre compte de la résilience des entreprises algérienne face au DD.

RESULTATS ESCOMPTES

A l'issue de notre étude de la stratégie de recentrage qu'a adopté l'EPE ENIEM, nous escomptons d'aboutir aux résultats suivants :

- En matière de DD, nous pouvons affirmer que l'ENIEM a commencé à acquérir une certaine maîtrise en matière environnementale, car elle a adopté plusieurs politiques en matière de qualité et d'environnement depuis une dizaine d'années (SMQ / SME).
- En somme, nous pouvons peut dire que l'ENIEM est contributrice du Développement Durable que ce soit sur le plan social (prise en charge du personnel) ou sur le plan environnemental (rationalisation de la consommation des énergies et la réduction des déchets). Concernant le plan économique, l'ENIEM est tenu de mettre en œuvre des actions afin d'avoir de nouveaux marchés et de regagner la confiance des clients et les fidélisés.
- Nonobstant, la RSE parait comme un levier de performance pour l'entreprise, car la prise de connaissance de cette responsabilité et la mise en application de ses principes et pratique (respect des lois et la réglementation ainsi la considération des attentes des parties prenantes), donne une image à l'EPE qu'elle est dans la bonne direction de l'intégration des enjeux du développement durable.

BIBLIOGRAPHIE

- 1) Alain Chauveau et Jean Jacques Rose, « L'entreprise responsable », Edition d'organisation, 2003,
- 2) BECHEKER Kahina, thèse doctorat « La protection de l'environnement dans la démarche du développement durable dans les entreprises : cas de l'ENIEM Tizi-Ouzou, l'EI Azazga et de NCA Rouiba » ;
- 3) BELLAHCENE Thinhinane, BEKOUR Farida, « L'intégration des pratiques de responsabilité sociale et environnementale dans la gestion de l'entreprise : cas de deux entreprises publiques algériennes », Revue Algérienne des Sciences Juridiques et Politiques, vol 59 n° 01 ? Année 2022, page 56-79
- 4) Jean-Claude Dupuis et Christian le Bas, « Le management responsable, vers un nouveau comportement des entreprise », édition Economica, 2005,
- 5) MoezEssid, « Les mécanismes de contrôle de la performance globale : le ces des indicateurs non financiers de la SRE », PESOR 2009,
- 6) Sites : www.joradp.dz www.eniem.dz

Séminaire national sous le thème :

- **Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?**
-

Intitulé de la communication

La programmation urbaine par les enjeux du développement durable urbain

BAKLI MUSTAPHA, Maître-assistant, Chargé de recherche, Laboratoire Economie et développement, Université Abderrahmane MIRA de Bejaia, Faculté des sciences économiques, commerciales et des sciences de gestion. Département des sciences commerciales. Université Abderahmane MIRA de Bejaia; Campus Aboudaou, mustapha.bakli@univ-bejaia.dz

HADJEM MADJID, Maître de Conférences B, Université Mouloud MAMMARI de Tizi-Ouzou, Faculté des sciences économiques, commerciales et des sciences de gestion. Département des sciences commerciales. Université Mouloud MAMMARI de Tizi-Ouzou, madjid.hadjem@yahoo.fr

Résumé

La programmation urbaine concerne trois niveaux d'intervention : la maîtrise d'ouvrage, la maîtrise d'œuvre et la réalisation. Elle s'exerce aussi bien dans le cadre d'élaboration des cahiers de charges et dans le cadre de la conception, qu'en rapport avec la mise en œuvre des projets. C'est les deux premiers volets qui nous intéressent essentiellement dans ce papier, du fait qu'ils déterminent de manière très concrète la qualité de vie et la qualité du cadre de vie du milieu urbain.

La procédure, telle qu'elle s'effectue dans le cadre de seuls instruments de planification urbaine en vigueur en Algérie (PDAU et POS, instruments réglementaires d'aménagement), comporte des manques qui sont manifestement à l'origine de la défaillance de ces mêmes instruments, reconnue par tous les observateurs avisés et spécialistes tous bords.

C'est dans cette logique que s'inscrit l'objet de notre contribution. Rappeler voire insister sur les distorsions constatées et laissées par la programmation urbaine jusque-là adoptée par l'Algérie et proposer des éléments de correction conformes aux exigences des principes du développement durable.

Mots clés : programmation urbaine, développement durable, croissance urbaine in-situ, métier de programmeur, Algérie.

Méthodologie de travail

La démarche méthodologique s'articule autour de deux approches. La première est positive consistant à présenter les effets de la programmation urbaine actuelle et ses carences en matière d'absence d'une politique locale de développement urbain dans le domaine social, économique et environnemental.

La deuxième est normative consistant à expliquer la nouvelle approche inscrite dans l'esprit des enjeux du développement durable. Cette approche trouve son authenticité dans ses déclinaisons à l'échelle locale.

Quelques références bibliographiques

- AVITABILE A, la mise en scène du projet urbain, l'Harmattan, Paris, 2005.

- BEREZOWSKA-AZZAG E, la notion de seuils de croissance urbaine comme enjeu stratégique du projet urbain, actes du colloque international EPLF, Lausanne, 2005.
- BEREZOWSKA-AZZAG E, la programmation urbaine en Algérie, de nouveaux défis, revue vie de villes, n°02HS, juin 2011.
- BOURDIN A, l'urbanisme d'après crise, L'Aube, Paris, 2010.
- CERTU, le projet d'aménagement et de développement durable, METI, Paris, 2002.
- CNERU, grille d'équipements, Alger, 1989.
- LECUREUIL J, la programmation urbaine, Le Moniteur, Paris, 2001.
- Loi n°10-02 du 29/06/2010 portant approbation du SNAT 2030.
- Loi n°01-20 du 12/12/2001 relative à l'aménagement et au développement durable du territoire.
- ZUCCHELLI A, introduction à l'urbanisme opérationnel et à la composition urbaine, volume I, OPU, ALGER, 1983.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Thème de la communication « La responsabilité sociale des entreprises (RSE) : Quel apport pour le développement urbain durable ?

M. HAMAZ Tahar / M^{me}. Massylva FERRAT, Enseignants Chercheurs, Faculté des Sciences économiques, Gestion et Sciences Commerciales, Université Mouloud MAMMARI de Tizi-Ouzou, thamaz@Outlook.fr / massilva.ferrat@ummto.dz

Résumé

De quoi parle-t-on lorsque l'on évoque la RSE ? Derrière chaque mot qui constitue la « responsabilité sociale des entreprises » se cachent débats et conflits, à commencer par sa définition jusqu'aux modalités de son application. En d'autres termes, il s'agit d'un concept large et peu consolidé qu'il ne faut guère envisager comme une stratégie ad hoc, mais comme un processus de longue durée. Le concept de la responsabilité sociale définit de nouvelles règles économiques, sociales, urbaines et écologiques dont l'application permet une meilleure cohabitation entre tous les acteurs de la société. C'est à travers cette cohabitation que l'entreprise assume sa responsabilité sociale (RSE) et contribue d'une manière significative au processus du développement urbain durable.

L'objectif de cette communication est de chercher à savoir si la pratique de la RSE va permettre à l'entreprise de contribuer au développement urbain durable tout en étant économiquement viable ? En d'autres termes, il s'agit de comprendre si une entreprise qui pratique la RSE va avoir un impact positif sur la ville sans compromettre ses objectifs économiques ?

Pour y répondre, nous avons adopté une méthodologie suivant une approche des analyses économique et sociale se rapportant au processus de mise en œuvre de la RSE en entreprise, tout en prenant en considération la dimension descriptive et qualitative. Notre démarche méthodologique est exploratoire afin d'analyser la lecture que les dirigeants se font de leurs parties prenantes et les implications managériales. Pour cela nous basons sur une recherche documentaire qui sera d'un apport certain dans notre démarche.

Notre communication va porter en premier lieu sur l'émergence et les définitions du concept de la RSE. Par la suite, on envisagera les arguments éthiques et économiques poussant les entreprises à assumer leur responsabilité sociale. Enfin nous allons nous pencher sur l'apport de la pratique de la RSE au développement urbain durable en se basant la théorie des parties prenantes.

L'objectif de l'entreprise n'est pas seulement de « faire du profit », mais que sa responsabilité réside également dans le contrôle des conséquences de ses activités au sens large. La base de cette approche doit être réalisée par un partenariat selon le principe « gagnant / gagnant », en prenant en considération toutes les parties prenantes de l'entreprises.

La démarche RSE impacte la stratégie managériale puisqu'elle participe à l'anticipation des risques, à l'amélioration de l'efficacité et à la minimisation des coûts. Elle est un vecteur de pérennisation de l'activité de l'entreprise, sur le moyen et long terme. L'idée de la RSE devient rentable lorsqu'elle est mise en corrélation avec les effets obtenus en retour, plus précisément avec les performances économiques de l'entreprise. Les entreprises sont les plus importants agents du progrès économique et technique. En apportant du progrès matériel, elles créent des conditions favorables à l'émergence d'autres progrès. C'est un fait qu'on ne peut remettre en question. Jusqu'à ce jour, on considérait que leurs activités étaient par définition « utiles pour le « Bien Commun ».

Mots clé : responsabilité sociale, responsabilité sociétale, développement durable, développement urbain, développement urbain durable, entreprise socialement responsable, développement viable, théorie des parties prenantes.

Séminaire national sous le thème :

Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : L'Algérie Face à ses déchets: vers un modèle économique circulaire
OULIMAR Sabrina, Doctorante ESC Alger, FERKOUL Farida, MCA,ESC Alger, SAFI Brahim, Professeur, Université de Boumerdes.

Résumé :

Toutes les villes algériennes connaissent un processus d'urbanisation accéléré, la forte croissance démographique et les bouleversements économiques, sociaux et politiques ont un impact direct sur l'augmentation constante du volume des déchets ménagers produits quotidiennement. Ces problèmes, communs à toutes les villes algériennes, se caractérisent par une urbanisation non maîtrisée c'est-à-dire un mauvais fonctionnement des services publics suite à une forte urbanisation consommatrice d'espace, et par le manque de moyens matériels et humains, ce qui entraîne des difficultés de gestion des déchets (transport, collecte, élimination), à savoir La quantité quotidienne de déchets produite par habitant est d'environ 0,80 kg/personne/jour.

Il est pertinent de faire la distinction entre les déchets solides urbains et les déchets solides ruraux. Les zones rurales produisent des déchets presque négligeables par rapport aux zones urbaines car, jusqu'à récemment, elles menaient un mode de vie frugal et minimaliste à noter que les villes de la côte algériennes, plus densément peuplées génèrent des quantités de déchets beaucoup plus importantes que celle des hauts plateaux et du Sud, de ce fait découle notre problématique qui porte sur **Comment Promouvoir une économie circulaire et une durabilité des ressources à travers** l'analyse des stratégies de gestion des déchets urbains dans les villes algériennes ? Notre étude s'inscrit dans le cadre d'une démarche quantitative en s'appuyant sur les données fournies par l'agence nationale des déchets sur l'évolution et le traitement des déchets dans deux différentes zones en effectuant une comparaison entre zone nord et zone aride de l'Algérie afin d'identifier la stratégie optimale de la gestion des déchets

Mots clés : Economie circulaire, urbanisation, Déchets, recyclage, AND

Références Bibliographiques :

Abdelli, I., Asnour, M., Arab, Z., Abdelmalek, F., & Addou, A. (2017). Management of household waste in sanitary landfill of Mostaganem district (Western Algeria). *Journal of Material Cycles and Waste Management*, 19(1), 265-281. doi: <https://doi.org/10.1007/s10163-015-0415-6>

AND. (2021). Report on the State of Waste Management in Algeria. <https://and.dz/rapport-sur-letat-de-la-gestion-des-dechets-en-algerie/>

AND—Agence National des Déchets (National Waste Agency). *2020 Rapport sur L'état de la Gestion des Déchets en Algérie*; AND:Algiers, Algeria, 2020.

Boudghene Stambouli, A. Algerian renewable energy assessment: The challenge of sustainability. *Energy Policy* 2011, 39,4507–4519. [\[CrossRef\]](#)

Djemaci, B.; Ahmed Zaïd, M. *Integrated Solid Waste Management in Algeria. Constraints and Limits of Its Implementation*; CIRIEC Act12; CIRIEC: Liège, Belgium, 2011.

GIZ RAPPORT SUR LA GESTION DES DECHETS SOLIDES EN ALGERIE AVRIL 2014

H. Nemouchi, *Crise multidimensionnelle des villes algériennes : entre discours et réalité, la gestion du patrimoine foncier le cas de la ville de Skikda (nord-est algérien)*. Basse-Normandie, France : Université de Caen, 2012.

Hemidat, S.; Achouri, O.; El Fels, L.; Elagroudy, S.; Hafidi, M.; Chaouki, B.; Ahmed, M.; Hodgkinson, I.; Guo, J. Solid Waste Management in the Context of a Circular Economy in the MENA Region. *Sustainability* 2022, 14, 480. <https://doi.org/10.3390/su14010480>

Hemidat, S.; Saidan, M.; Al-Zu'bi, S.; Irshidat, M.; Nassour, A.; Nelles, M. Potential Utilization of RDF as an Alternative Fuel for the Cement Industry in Jordan. *Sustainability* 2019, 11, 5819. [\[CrossRef\]](#)

Kouloughli, S.; Kanfoud, S. Municipal Solid Waste Management in Constantine, Algeria. *J. Geosci. Environ. Prot.* 2017, 5, 85–93. [\[CrossRef\]](#)

Lamri, N., Belayadi, A., & Abbas, F. (2022). Solid waste management as an urban area regulation in Algeria. Case of El-Khroub city. *Forum geografic*, XXI(2), 158-171. doi:10.5775/fg.2022.039.

M. Naghel, A. Farhi, and A. Redjem, “Household Waste Management Challenges: The Case of M’sila, Algeria”, *Eng. Technol. Appl. Sci. Res.*, vol. 12, no. 3, pp. 8675–8682, Jun. 2022.

MAKHLOUFI Sonia, BOUADAM Roukia. *La gestion des déchets inertes dans les pays en développement : de la réglementation à la pratique - Le cas de Constantine (Algérie).* *Int J Innov Stud Sociol Humanities.* 2022;7(11) : 140-148. DOI: <https://doi.org/10.20431/2456-4931.071113>.

Nassour, A.; Al-Ahmad, M.; Elnaas, A.; Nelles, M. Practice of waste management in the Arab region. Contribution in: Water-to- resources 2011-4. In Proceedings of the International Conference MBT and Sorting Systems, Hanover, Germany, 24–26 May 2011; Kule-weidemeier, M., Ed.; pp. 81–91.

Negm, A.M.; Shareef, N. (Eds.) Introduction to the Waste Management in MENA Regions. In *Waste Management in MENA Regions*; Springer Water; Springer International Publishing: Cham, Switzerland, 2020; pp. 1–11. ISBN 978-3-030-18350-9.

NUA ,National Implementation Report of the New Urban Agenda. Mars 2021) [Rapport Algerie-Nouveau](#) Programme pour les Villes-NUA-mars 2021.pdf (urbanagendaplatform.org

Lois :

Loi n° 03-10 du 19 Joumada El Oula 1424 correspondant au 19 juillet 2003 relative à la protection de l'environnement dans le cadre du développement durable.

La loi n° 01-19 du 12 décembre 2001 relative à la gestion, au contrôle et à l'élimination des déchets.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Titre de la communication : Le transport en commun comme alternative pour la gestion de la mobilité urbaine dans la ville de Tizi-Ouzou

M^{lle} ZIDANE Cylia, Doctorante, l'UMMTO, Dirigé par : M^{me} AGHARMIOU née RAHMOUN Naima Professeur, UMMTO, Économie de développement, cylia.zidane@ummto.dz, zidanecelia1997@gmail.com

Résumé :

Aujourd'hui, la question de la mobilité est un réel enjeu dans le monde entier. Elle l'est plus en Algérie, au regard de la forte urbanisation et de la croissance physique démesurée des villes mais aussi des multiples répercussions engendrées. La forte mobilité engendre une forte pression économique (coûts d'infrastructures pour les transports, forte demande...) mais aussi environnementale (consommation d'énergie fossile et ses nombreux effets de pollution. Les tensions sociales sont tout observées, elles sont souvent liées au stress des embouteillages, de la congestion, la pollution sonore...).

Dans cette communication il sera question de parler de la problématique de la mobilité urbaine liée à la morphologie de la ville de Tizi-Ouzou et sa compatibilité avec les moyens de transport actuels et d'éventuels moyens de transport doux à envisager. Ainsi notre question principale peut être formulée comme suit : Le transport en commun serait-il l'alternative pour la gestion de la mobilité urbaine dans la ville de Tizi-Ouzou en raison de la morphologie même de la ville ? Autrement dit est-il réaliste, voire envisageable de penser à d'autres moyens dits « doux » pour ce cas de ville ?

De prime à bord, la morphologie de Tizi-Ouzou, en raison de sa position géographique, son site physique, la rareté du foncier, l'urbanisation anarchique mais surtout son développement incontrôlé, il lui serait difficile de s'adapter certains modes de transport doux (telles que les trottinettes électriques malgré leurs utilisations par certains jeunes, vélos...) mais aussi les infrastructures qu'ils demandent (pistes cyclables...). En effet, les options à long terme déjà utilisées ailleurs et connues sont actuellement difficilement concevables dans la ville de Tizi-Ouzou (peut être envisageable dans de futures cités urbaines). En conséquence, trouver des solutions autres et à long terme au problème de la mobilité au sein de la ville résidera sur la gouvernance urbaine, la gestion des transports publics, la régulation des flux dans la ville, la signalisation routière de la ville intramuros....etc.

L'autre alternative durable serait de renforcer le développement de transport en communs moins consommateurs d'énergie dont certains sont déjà mis en place comme le téléphérique un moyen de relier la ville de Tizi-Ouzou à celle de Redjaouana. Le train aussi pourrait jouer un rôle de taille pour relier la ville de Tizi-Ouzou à plusieurs agglomérations satellites, comme Tamda, une ville universitaire appelée à se développer.

Afin de mener à bien notre travail et répondre à notre problématique de recherche, nous optons pour une méthodologie mixte, d'un côté l'étude de la littérature sur le sujet, l'exploitation des travaux déjà réalisés, des documents officiels tel que le PDAU et nos propres observations et d'un autre côté, une collecte de données et une analyse des données sur le sujet.

A priori, tous les travaux déjà réalisés convergent vers le fait qu'en tenant compte de la situation actuelle de la ville (une urbanisation imposée, dictée par le site physique), la situation à la mobilité de Tizi-Ouzou est la bonne gouvernance des transports collectifs.

Mots clés : mobilité quotidienne- urbanisation- transport doux- ville- Tizi-Ouzou

Bibliographie provisoire

- 1- Akkache. Maacha D., (2011). « Tizi-Ouzou, pôle générateur de déplacement ». Revue algérienne d'anthropologie et de sciences sociales (N°54), 20 pages.
- 2- Baouni, T. (2010), Les dysfonctionnements de la Planification urbaine et des transports urbains dans les villes Algériennes.
- 3- Karim Mahoui, 2014, « Marché foncier urbain et sa régulation, modes d'allocation de l'espace et formation des valeurs foncières. Cas de la ville de Tizi-Ouzou », ed Paf, Allemagne
- 4- Louani K & Kebiche A. 2020, « mobilité urbaine et organisation du système de transport en commun à Tizi-Ouzou, quel diagnostic et quelles perspectives ? » revue des sciences humaines et sociales, vol 31, N°2, juin 2020 pp 545-563.
- 5- Louani k. & Kebiche A. 2023, « la coordination entre urbanisation et transport à Tizi-Ouzou vers une politique de déplacements durable » In les cahiers du cread, vol 39, N°2, 2023, <https://www.asjp.cerist.dz/index.php/en/downArticle/22/39/2/227468>
- 6- Merzoug S, & Louani K., (2020) « motorisation des ménages et mobilités urbaine : cas des villes de Béjaïa et de Tizi-Ouzou » In les cahiers du cread, vol. 36 –N°1. 2020. Pp. 129-15.
- 7- Révision finale du PDAU de la wilaya de Tizi-Ouzou, décembre 2008
- 8- Annuaire statistique de la wilaya de Tizi-Ouzou, 2018
- 9- Loi n° 10-02 du 16 Rajab 1431 correspondant au 29 juin 2010 portant approbation du Schéma National d'aménagement du Territoire, in, Journal officiel de la république algérienne N°61, 21 octobre 2010.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : Attractivité urbaine et la protection de l'environnement : quelles passerelles ? Cas de la réhabilitation de l'Oued El-Harrach

RAHMOUNI Djamila et AKNINE SOUIDI Rosa, MCA ; Professeur, UMMTO,
djamilarahmouni2015@gmail.com

RÉSUMÉ

La conception du développement, préalablement référencée aux principes de la croissance économique, a vite été remise en cause compte tenu de ses effets pervers notamment d'un point de vue écologique. Depuis la conférence de Rio de Janeiro, en 1992, l'approche de durabilité s'impose comme un cadre de références, et la protection de l'environnement devient un enjeu majeur. S'inscrivant dans cette logique internationale, et après avoir rétifé les différentes conventions établies à cet effet¹, l'Algérie s'est lancée dans une dynamique de réadaptation de son cadre législatif en vue de pouvoir répondre aux engagements qui en découlent. La prise en compte des questions environnement s'est établie de façon graduelle, à cet effet SAIDANI, K (2020)² nous retrace quatre étapes clés d'évolution dont nous synthétisons les résultats essentiels:

- 1- Considération des problématiques environnementales comme étant une attribution partielle des organes ministériels existants : absence d'un ministère doté de prérogatives à part entière, et la notion d'environnement a ainsi été rajoutée graduellement à la dénomination des différentes subdivisions déjà fonctionnelles.
- 2- Mise en place d'une police de l'environnement rattachée initialement au ministère de l'Intérieur et des collectivités locales.
- 3- L'intégration des questions environnementales et aménagistes au sein du même ministère, et élaboration de différents rapports d'information et de sensibilisation: rapport sur l'état de l'avenir de l'environnement, rapport stratégie et politique environnementale, plan national d'action pour l'environnement et le développement durable. Ce ministère établit des partenariats avec plusieurs départements ministériels en l'occurrence : hydraulique, transport, travaux publics, agriculture, énergies et mines, tourisme, culture, santé, industrie, éducation et recherche scientifique, formation professionnelle, collectivités locales.

Il convient de mettre l'accent sur le fait que tout au long de ce processus, l'Algérie a connu une diversification des institutions impliquées dans la question environnementale et du

¹Convention portant sur la biodiversité, convention relative au changement climatique, convention relative à la lutte contre la désertification, etc.

²SAIDANI, K (2020) : « Acteurs, projets urbains et environnement : les mutations urbaines à Alger », thèse de doctorat en « cultures, espaces, sociétés », université d'Aix-Marseille, laboratoire LPED-ED355

développement durable sont : Inspection générale de l'environnement, directions de l'environnement , observatoire national de l'environnement et du développement durable, Agence nationale des déchets, Conservatoire national des formations à l'environnement, Centre national de développement des ressources biologiques, commissariat national du littoral, Haut conseil de l'environnement et du développement durable, etc. Actuellement, l'Algérie est dotée de sa propre stratégie de développement durable et de la diversité biologique, et a mis en avant un plan national d'action pour l'environnement et le développement durable (PNAEDD).

L'adoption de l'approche de développement durable dans la réglementation algérienne remodèle les règles fondamentales régissant la vie territoriale, en induisant de nouvelles pratiques dans les différentes réflexions stratégiques. Ce en imposant des exigences devant être respectées en matière de la préservation de la biodiversité, de la déminution des émissions toxiques, etc. Cette conciliation des questions régissant les pratiques aménagistes et celles relative à la protection de l'environnement devient alors une condition majeure de toute action entreprise au niveau de tout territoire. Si le respect de ce principe est plutôt aisé dans les espaces relativement faibles en densité humaine, il devient un véritable challenge dans les espaces urbains caractérisé par un fort potentiel d'attractivité aussi bien des activités que des hommes.

La ville d'Alger est alors le territoire le plus attractif en Algérie de par ses caractéristiques distinctives et ses multiples fonctions : en 2021, la ville d'Alger est classée au 73e rang mondial de par sa population ayant affranchi la tranche de 7 796 923 habitants. Cette forte concentration de population ne va pas sans impact néfaste sur la baie d'Alger, qui subit du jour au jour les effets néfaste de l'agglomération humaine, et des activités qui s'y pratiquent notamment les rejets nocifs des unités industrielles implantées à proximités du port et des deux oueds qui se jettent dans la baie (Arôme d'Algérie, complexe de levure ERIAD, SIAD, ENAP, EPBH, ENPC TP1G, central thermique, COGRAL RSA/UP6, COGRAL filiale ENCG HRSA/UP5, ect).

Oued El Harrach, est une partie intégrante du bassin versant algérois, il représentait un milieu de pêche et de nage (AROUA, 2012). Il est devenu une source majeure de pollution pour la Méditerranée à cause de ses différents rejets sur la mer. Dans une étude menée par l'Agence japonaise de coopération internationale (JICA) en 2005, il est décrit comme un fleuve à pollution très élevée, compte tenu des diverses pressions qui y sont exercées : une pollution urbaine induite par les rejets des eaux usés domestiques ; une pollution industrielle résultant des rejets toxiques des quatre zones industrielles implantées à ses alentours ; et une pollution agricole suite au lessivage des bassins versants. L'aménagement et la dépollution de l'Oued est l'une des préoccupations majeures des pouvoirs publics algérois. Le projet vise à rétablir ses fonctions hydrauliques, prévenir contre les risques d'inondations et le doter de ses fonctions en tant qu'espace de loisirs pour les habitants, pour qu'il puisse assurer ses fonctions en matière d'attractivité.

L'objet de notre contribution est d'analyser les liens de jonctions pouvant être tissés entre l'attractivité territoriale, et la protection de l'environnement dans le cadre d'un projet urbain. Nous posons comme problématique centrale *Dans quelles mesures les projets de*

réhabilitation de l'Oued el Harrach concilie-t-il entre les objectifs d'attractivité et ceux du respect des règles régissant la protection de l'environnement?

Dans notre développement nous adopterons une approche descriptive et analytique, où nous présenterons le contexte d'émergence du projet d'aménagement et de dépollution de l'oued, pour ensuite mettre en avant les principales actions inscrites dans le cadre de ce projet, et leur importance en matière d'attractivité socio-économique du territoire de proximité et d'arrière-plan, mais aussi la place fondamentale accordée à la question de la protection de l'environnement.

Mots clés : attractivité territoriale, développement durable, intervention publique , oued el Harrach, projet d'aménagement urbain,

Références

- AROUA N., (2012), « Facteurs de vulnérabilité et capacité de résilience du milieu urbain face aux risques hydro-climatiques dans la commune algéroise d'El Harrach », Thèse de Doctorat sciences, Spécialité Urbanisme et Environnement, soutenue le 03 juin 2012, EPAU, Alger.
- DAEWOO ENGINEERING; Rapport final de l'étude d'aménagement d'oued ELHARRACH, 2012. Elaboration d'un Plan Directeur de Requalification d'Oued El Harrach
- Ministère de l'environnement, 2002, « développement des instruments économiques au niveau du sous-bassin versant de l'algérois oued el Harrach Analyse diagnostic »
- Mohamed Srir et Ewa Berezowska-Azzag (2017) : « Le concept de « corridors écologiques » en milieu urbain : enjeux et contraintes d'une approche de requalification environnementale », *Méditerranée* [En ligne], 123 | 2014, mis en ligne le 01 octobre 2017
- Nouri-Boudiba, L; Farhi, A et Monnet, J (2022) « Le projet d'aménagement de la baie d'Alger, vers une évolution de l'action publique urbaine ? », *Annales de géographie* N° 744, PP : 117 à 142.

Séminaire national sous le thème :

- **Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable :
quelles transformations dans la fabrique urbaine ?**
-

Les systèmes alternatifs de distribution des produits agricoles au niveau des villes : quel apport pour la sécurité alimentaire ?

Sahali Nouredine Maitre de Conférences A, Laboratoire LAREMO, FSECSG,
UMMTO(Algérie), nouredine.sahali@ummtto.dz

Aniche Arezki Maitre Assistant Classe A, Laboratoire LAREMO, FSECSG, aniche_a@yahoo.fr

Babou Omar Maitre Assistant Classe A, Laboratoire LAREMO, FSECSG,
UMMTO(Algérie), O_babou@yahoo.fr

Résumé : La concentration de la population mondiale au niveau des centres urbains a généré un certain système de distribution des produits agricoles et agroalimentaires industrialisés. Celui-ci est caractérisé par un nombre important d'intervenants dans la chaîne de distribution fondée, en grande partie, sur l'existence des grandes entreprises de production et des chaînes de supermarchés. Dans ce système, la relation producteur –consommateur est, de plus en plus, un enjeu important en raison de la nécessité de spécialisation pour réaliser des économies d'échelles. En outre, ce modèle suscite des préoccupations et est sujet aux critiques sous plusieurs angles, parmi lesquelles l'accès difficile au marché pour les petits exploitants et les petites et moyennes entreprises ainsi que la pollution de l'environnement apparaissent comme les plus importantes, et constituent une véritable menace pour la sécurité alimentaire et la nutrition (Location et al. 2003 ; Ilbery et Maye, 2005).

Par ailleurs, pour faire face à cette situation, des initiatives apparaissent, particulièrement en Europe, sous l'appellation des circuits alimentaires courts ou système alternatifs. Dans cette nouvelle vision, il est attendu un apport économique positif pour les producteurs et les consommateurs, et un renforcement davantage des relations sociales. En outre, une plus grande résilience des systèmes de distribution se développe face aux perturbations du marché mondial. A cet effet, les objectifs de développement durable se trouveront concrétisés, en partie, dans cette nouvelle approche qui permettrait une diversification des systèmes de production alimentaire et de distribution ainsi qu'une meilleure réalisation de la sécurité alimentaire.

Dans cette communication, il sera question de revenir sur trois principaux points :

- Le cadre conceptuel des circuits alimentaires courts ou systèmes alternatifs ;
- Les principales expériences des systèmes alternatifs poursuivies au niveau mondial ;
- La réalité algérienne et les expériences qui peuvent être assimilées aux systèmes alternatifs.

Mots clés : sécurité alimentaire, produits agricoles, zones urbaines, système de production, système alternatifs.

- **Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?**

Intitulé : Usage des technologies de l'information et les SIG dans la planification et la gouvernance urbaine.

TAMOUD HAYAT, tamoudhayat.1983.23janvier@gmail.com
SELMi AMMAR, ammarselmi10@gmail.com

Résumé

Le monde d'aujourd'hui assiste à une révolution numérique dans tous les domaines, notamment le domaine de la planification et l'aménagement du territoire, et ça coïncide avec l'invention des technologies de l'information et de la communication conforté par une évolution continue des systèmes de gestion de base de données numériques appliqués à différents domaines tel que les Systèmes d'Information Géographique (SIG) (SOUHER,2021).

Ce qui nous conduit à changer les procédures et instaurer l'usage de ces outils dans toutes les politiques et stratégies de développement vu son efficacité, ponctualité et la possibilité de prévenir à l'avance (MOHAMMED EL KHOUZAMI, 2019) afin de prendre des décisions adéquates à temps.

En Algérie, la problématique de la gestion urbaine liée à l'encadrement des collectivités locales et le décalage connu entre établissement des PDAU, POS et l'état des lieux en mutation exponentiel, qui remet la plus part du temps ces plans dépassés par le temps lors de leur mise en œuvre ; nous impose de nouvelles réflexions et une planification ponctuelle suivie d'une bonne gouvernance ⁽¹⁾ de part tous les acteurs concernés (habitants, collectivités, comités de quartiers, associations, administrations et institutions de l'état...).

Pour cela il faut faire appel à de nouveaux procédés et démarches participatives qui font inévitablement appel à l'usage de nouvelles technologies de l'information et de la communication soutenus par des systèmes de gestion de bases de données numériques en cernant toutes les données et informations liées à ce territoire, puis les analyser afin de déduire les carences, les dysfonctionnements et les anomalies, puis prévenir les risques et tenter de les résoudre en se fixant des objectifs bien déterminés et définir les moyens dédiés à cette démarche, tout en impliquant les acteurs concernés dans le cadre d'une démarche participative responsable pour le seul souci de trouver des alternatives collectives, fonctionnelles et efficaces à travers une bonne planification dans le temps.

Ce travail de recherche tente de répondre à la problématique d'une alternative des modes de gestion et planification dans un cadre participatif en démontrant

« L'usage des technologies de l'information et les SIG dans la planification et la gouvernance urbaine ».

Pour répondre à cette problématique nous avons mené un travail de recherche à travers plusieurs expériences sur les quatre coins du monde, qui ont buté sur l'importance voire la nécessité d'utiliser ces nouveaux moyens technologiques et changer les méthodes classiques, vu les résultats positifs qui en découlent tel que :

- des analyses spatiales sur la répartition des équipements dans le périmètre urbain sur les quartiers de la ville.
- la gestion du flux de la circulation à travers des applications qui indiquent les points noir de bouchons et prévoir les alternatives (EL KHOUZAMI,1993).
- la localisation des pannes et fuites d'AEP et la possibilité d'intervenir à temps pour éviter les pertes considérables d'Eau.
- identification et assainissement du parcellaire juridique qui facilite l'orientation des équipements aux biens de l'état.
- ces nouveaux outils et systèmes facilitent la prise de décision au moment opportun.
- la répartition spatiale et couverture des services sanitaires sur le territoire et son efficacité (MEFTAH, HOCINE,2017).
- prévision des risques à travers l'historique de la région ce qui augmente l'habilité à faire face et intervenir à temps (BEN ALI ALI,2013).
- la connaissance des caractéristiques des sites touristiques et possibilité de choisir le circuit le plus court avec moins de contraintes pour les visiter (GUEDOUMI, 2020).
- détermination des points de vente les plus proche du domicile à l'aide d'une géo-localisation par une application intelligente.
- la gestion des déchets par un SIG dédié à cet effet.
- diagnostic des infrastructures de base et leurs répartitions spatiales et évaluation des besoins et carences.
- déterminer l'occupation des sols et leur adéquation à leurs affectations initiales.

Il est tellement un domaine très vaste que nous ne pouvons pas dénombrer les usages, mais une chose est sûre ; la démarche vers la numérisation des espaces et l'implication des acteurs concernés via l'usage de ces outils demeure inévitable pour une gouvernance et gestion intégrée de nos territoires tout en la considérant l'affaire de nous tous.

Mots clé

Gouvernance urbaine- technologie de l'information- SIG- planification- développement durable.

Références bibliographiques

- SOUIHER K.,2020.numérisation de l'industrie du tourisme stratégie de développement touristique durable en Algérie cas de la wilaya d'Alger, thèse de doctorat en développement touristique durable du territoire.USTHB
- MOHAMMED EL KHOUZAMI A., 2019.science de système d'information géographique –un pat géant dans les études géographique. Revue arabe des études géographiques.N°2.
- EL KHOUZAMI A M.,1993. Les systèmes d'information géographique et leur utilisation dans la planification urbaine.revue Dar El Mandhouma thèse 156.
- MEFTAH S, HOCINE K.,2017. analyse spatial des services sanitaires à Tripoli centre à l'aide des SIG. revue de recherche N°9.
- BEN ALI ALI Y,2013. Prévision et gestion de catastrophes à l'aide des SIG et la télédétection. 1^{er} séminaire international de la gestion des crises et catastrophes de l'Arabie Saoudite. Dar El Mandhouma .N°2.
- GUEDOUMI H A, 2020.utilisation des SIG dans l'analyse des sites touristiques et archéologique dans la ville d'El Khalil.revue des études historiques et sociales. Dar El Mandhouma.N° 42.
- (1) : SNAT 2025-230 <https://.mta.gov.dz>

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Intitulé de la communication : mobilité urbaine durable dans une ville moyenne de montagne :
cas de la ville de Tizi-Ouzou

MAACHA Dehbia., MCB, UMMTO, .maachadehbia@gmail.com

Résumé :

Le fonctionnement urbain est à l'origine des flux diversifiés. Face à une croissance urbaine rapide, l'organisation des déplacements dans la ville de Tizi-Ouzou devient de plus en plus une nécessité inéluctable. Les déplacements de personnes, de biens et d'informations sont de plus en plus intensifs. La ville de TO est marquée par une intense mobilité quotidienne ; le parc de véhicules en circulation toutes catégories confondues, s'est profusément accru.

Cette communication se propose d'exposer la situation du transport et de la circulation dans la ville de Tizi-Ouzou. En effet, l'extension récente de la ville de Tizi-Ouzou a rendu les déplacements difficiles ; la congestion du centre-ville a commencé avec la circulation automobile où les règles de circulation y sont rarement respectées. Le déséquilibre entre l'offre et la demande de transport est causé principalement par l'insuffisance des transports collectifs.

L'élaboration du nouveau plan de circulation n'a pas résorbé le problème des embouteillages au niveau des principaux carrefours de la ville malgré les efforts déployés par les pouvoirs publics pour créer l'Établissement Public de Transport Urbain et Semi-Urbain de Tizi-Ouzou (ETUSTO), réaliser une gare multimodale, quatre gares intermédiaires et une télécabine.

De ce fait, une question, mérite d'être posée : existe-t-il une véritable politique de transports dans la ville de Tizi-Ouzou?

Pour apporter des éléments de réponse à cette question, nous avons eu recours aux ouvrages et documents traitant du sujet. À cela s'ajoutent d'autres sources d'informations telles que : l'enquête entretien, les déplacements et les visites de terrain, l'exploitation des documents remis par la Direction des Transports de la Wilaya de Tizi-Ouzou (DTWTO).

Aussi, pour mettre en relief les enjeux économiques, spatiaux et environnementaux, nous nous attelons à étudier l'offre et la demande de transport urbain et les modes utilisés, les effets « pervers » de l'usage de l'automobile (parce que celle-ci reste un moyen de transport largement utilisé par la population) qui commencent à être sérieusement pris en compte tels que l'encombrement, les accidents, les effets sur l'environnement.

Dans la perspective du développement durable, le centre-ville du chef-lieu régional ne retrouvera une qualité de vie que par la réduction ou la suppression de l'utilisation de l'automobile au profit des transports collectifs et des déplacements pédestres.

Mots clés : Tizi-Ouzou, mobilité urbaine, encombrement, plan de circulation, effets externes.

Bibliographie

Ouvrages

J-J. Bavoux, F. Beaucire, L. Chapelon, P. Zembri (2005), Géographie des transports, éditions Armand Colin, Paris.

CH. Chanson-Jabeur, S. Musette (2002), Transports urbains et interurbains en Algérie, CREAD, Alger.

F. Mirabel, M. Reymond (2013), Économie des transports urbains, éditions La Découverte, Paris.

E. Quinet (1992), Infrastructures de transport et croissance, éditions Economica, Paris.

E. Quinet (1998), « Principes d'économie des transports », éditions Economica, Paris.

J. C. Ziv, CH. Napoléon (1981), Le transport urbain, un enjeu pour les villes, éditions Dunod, Paris.

Articles et revues

D. Akkache Maacha, « Tizi-Ouzou, « pôle générateur de déplacements », *Insaniyat*, 54, 2011, p.63-84.

Kh. Boussaid, A. Yacef, L. Chabane, (2022), « La gouvernance des transports publics entre politiques publiques et participation citoyenne - La ville d'Alger cas d'étude », *Les cahiers du Cread-Vol.38-n° 02-2022*, p79-110. <https://dx.doi.org/10.4314/Cread.V38i2.4>.

M. Carrier, J. Mercier et F. Tremblay-Pacot, (2022), « La gouvernance environnementale et le transport urbain durable » ; *Télescope*, Vol.17, n°2, p.209-227.

A. Lapointe (1993), Problèmes de villes et gestion de l'urbain, *Sociologie et sociétés*, 25(1), 99- 109. <https://doi.org/10.7202/001412ar>.

Séminaire national sous le thème :

- Les villes algériennes face aux enjeux du développement durable : quelles transformations dans la fabrique urbaine ?

Titre de la communication :

Analyse sociologique sur le rôle des acteurs écologiques et urbains dans le développement social, local, durable en ville : enquête empirique sur deux associations, le cas de la wilaya de Tizi Ouzou

GUERMOUCHE ISMAIL, Docteur et chercheur en sociologie de développement social et local, Université Mouloud Maamri de Tizi Ouzou (TAMDA), sociologie : Mention sociologie de développement social local, guermouche89@hotmail.fr

Résumé :

La question écologique est une problématique récente et un centre de réflexion en sciences sociales et humaines, historiquement, le champ de l'écologie a été utilisé en sciences biologiques dans une lignée évolutionniste, d'où l'écologie humaine comme sous discipline de la sociologie de l'environnement, R.PARK sociologue de l'université de l'école de Chicago a fondé cette discipline au début du 20^e siècle en l'introduisant dans le champ sociologique 1916.

Les associations écologiques en Algérie, ont connu après l'indépendance des difficultés politiques (l'état après l'indépendance n'a pas donné l'importance pour la création des associations et en interdisant de s'organiser et faire de la politique au sein des associations voir la législation n'a pas facilité la liberté de s'associer et elle a hérité la législation et le code français relatif à la création des associations) dans le secteur écologique. Dans les années 80, plusieurs protestations et mobilisations des groupes intellectuels et de cadres par une démarche revendicative luttant contre les problèmes de l'environnement en Algérie, ont vu le jour depuis l'avènement d'une politique économique industrielle qui a eu des répercussions environnementales négatives sur la nature et sur la vie des individus ce qui a poussé aussi les organisations à apparaître mais bel et bien même des actions humanitaires et écologiques ont émergé pendant que les phénomènes non humains ont exercé un impact amer sur la société algérienne, combien même ont perdu la vie pendant le séisme de el Asnam à Chlef, causant des dégâts écologiques et destruction de l'urbain, faisant combien de mort et de victime, l'Algérie devient par la suite le théâtre d'une série successive de phénomènes naturels sur la société, le 19 Mai 2003 l'Algérie est secouée encore par un violent tremblement de terre causant une catastrophe écologique, urbaine et humaine, tantôt, la nature a un impact et un pouvoir sur la société, et cela est d'ordre géologique et physique et un déséquilibre au niveau des couches de la terre, tantôt elle procure les besoins vitaux à la survie de l'homme. Tout ces facteurs ont poussé la société civile à réagir pour apporter secours par l'intermédiaire des associations humanitaires par les ONG, voir les citoyens les autorités étatiques à agir en synergie pour améliorer les conditions de vie et l'environnement de ces concernés par les dégâts écologiques causés par les forces naturelles. « Les inondations qui ont frappé l'Algérie d'abord il ya 11 ans à Bab El Oued puis à Bechar ont éveillé la conscience des citoyens et des élus algériens sur des dangers réels liés aux dérèglements climatiques planétaires»

A l'aube de l'an 2000, plusieurs associations écologiques ont été créées et se sont diffusées dans le tissu associatif en Algérie produisant une écocitoyenneté à travers ses acteurs et dans le but de propulser le développement durable et écologique et bien être des sociétés locales en Algérie. Actuellement en Kabylie la direction de l'environnement recense plus de 100 associations mises à jour dans la wilaya de Tizi Ouzou, selon le ministère de l'environnement et de l'aménagement du territoire, pour notre enquête on a opté pour deux associations écologiques une universitaire et l'autre villageoise population d'étude, celle d'éco action à la faculté de médecine Hassnaoua créée en 1999 et association pour la protection de l'environnement d'Ait Oumalou, Tizi Rached créée en 2014²¹

Une réflexion éco-sociologique approfondie en questionnant certains acteurs écologiques universitaires sur leurs actions pour un environnement sain, en faisant une analyse du phénomène écologique en Algérie, en somme, notre recherche vise à répondre à une question centrale de notre problème d'étude:

Comment les universitaires (étudiants et enseignants ext...) participent par leurs actions écologiques à la protection de l'environnement et au développement durable en Kabylie ?.

Cette question principale recèle une série de sous questions :

-Comment ils activistent pour transformer et changer l'état de l'écologie locale et contribuer au développement durable et social ?

-Comprendre aussi comment et est-ce que les associations écologiques participent à l'encrage des valeurs et schèmes écologiques pour la société locale en Kabylie ?

- La méthodologie appropriée durant notre étude est la méthode qualitative.

les techniques de recueil de données: **entretiens approfondis, observation, photographie.**

Des entretiens menés dans le terrain comme technique qualitative pour recueillir des informations vis-à-vis du phénomène. Nous avons posé un totale de 46 questions ouvertes que contient le guide d'entretien pour les universitaires et étudiants en licence master et doctorat de différentes disciplines notamment économie, journalisme, sciences politique, mathématique informatique, physique, biologie, électronique, science technique, urbanisme et architecture luttant contre les problèmes environnementaux, l'immersion se fait dans l'association par le biais de l'observation participante, en effet, nous nous sommes adhésés comme les autres universitaires notre enquête a choisi d'interroger un nombre de 10 acteurs écologiques des deux associations écologiques et soumettre leurs témoignages à une traduction sociologique en utilisant un guide d'entretien.

Nous avons renforcé et enrichit notre investigation par une **enquête photographique** comme outils de collecte d'information sur le terrain un palliatif à l'observation.

l'observation participante comme technique empruntée à l'anthropologie, comme observation directe

- les resultats attendus ; La majorité des acteurs écologiques universitaires participent à l'introduction d'une forme d'écologie scientifique autrement dit un savoir et une culture écologique associative au bénéfice de la communauté universitaire et globalement pour la société locale en Kabylie, notamment par les différentes activités dans les milieux maritimes et au niveau des villages des espaces académiques et scolaires ainsi dans le milieu villageois et citadin, cela a induit des transformations au niveau des us et la manière de penser de la société, cette panoplie d'action selon les propositions des acteurs ont changé les habitudes et les perceptions à la fois pour la population locale et entre les membres de la association en mettant en garde les gens sur dangers que donne la pollution par exemple et essayer de convaincre pacifiquement la population en l'a sentimentalisant à s'attacher à la nature, Et d'un point de vue dialectique qui est un compliment à cet apport synthétique, nous avons constaté que excepté un acteur (Ashili Samir) qui nous répons et défends son point de vue et sa thèse vis-à-vis du changement écologique à travers toute forme de sensibilisations, et d'actions faites en niant qu'il a apporté un plus à l'environnement, voit que les activités menées ont abouté à des échecs et frustrations écologiques en rejetant tout optimisme, il insiste sur l'investissement écologique dans les écoles et former la jeune génération autrement dit le retour à l'enfant pour voir des modifications au niveau des attitudes et au niveau de la pensée écologique et leurs inculquer la rigueur à l'égard de l'environnement et prendre soin de ce dernier.

Concepts clés : acteur, ecologie urbaine, association, devloppement durable, developpement social.

References bibliographiques

Abderrahmane Mohamed Aissaoui, dans la psychologie environnementale, édition Sami, Alexandrie Egypte, 1997.

Anthony Giddens, *politic of climate change*, polity press Cambridge UK.2009. Alain Touraine, *la voix et le regard*. Les Éditions du Seuil, Paris, 1978

- Alain Touraine, *sociologie de l'action*, aux éditions de seuil, Paris, 1965.
- Ariane Debourdeau, les grands textes fondateurs, de l'écologie, champs classiques, Flammarion, 2013.
- Barbier R. Boudes ph. Candau J. Dobré M. Lewis N. Rudolf F. *Manuel de sociologie de l'environnement*. Presse de l'Université Laval. 2012.
- Bruno Latour, *politiques de la nature. Comment faire entrer les sciences en démocratie*, la Découverte, Paris, 1999.
- Brendan Prendville, *l'écologie la politique autrement, culture, sociologie et histoire des écologistes*, Ed L'Harmattan, 1993.
- Corinne Gendron préface d'Alain Touraine, *le développement durable comme compromis, la modernisation écologique de l'économie à l'ère de la mondialisation*. Presse de l'université de Québec.2006.
- Emile Hache, *Ecologie politique, cosmos, communautés, milieux*, Edition Amsterdam, 2012.
- Erik Neveu, *Sociologie des mouvements sociaux*, 4ème édition la découverte, paris, 2005. Edgar Morin l'introduction à la pensée complexe édition le point. 2014.
- Guy Rocher, introduction à la sociologie générale, 3. Le changement social, édition HMH, Ltée, Paris 1968.
- Guy Rocher, *Introduction à la sociologie générale, l'action sociale*, HMH, Ltée, 1968.
- Guy Rocher, Talcott Parsons et la sociologie américaine. Paris : Les Presses universitaires de France, 1972, 238 pp.
- Haeringer Joseph et Traversaz Fabrice, *Conduire le changement dans les associations*, Dunod, Paris, 2002
- Jean-Michel Le Bot, *du développement durable au bien public, essai anthropologique sur l'environnement et l'économie*, collection logiques sociales, l'Harmattan.
- John Copans, *sociologie de développement*, Armand Colins, Paris. 2010.
- Jean Laville, Renault Sainsaulieu, *L'association : sociologie et économie*, édition pluriel 2013.
- Josianne Stoessel Ritz, Maurice Blanc, Mohamed Brahim Salhi, *développement durable, citoyenneté et société civile*, institut de recherche sur le Maghreb Contemporain Tunis, 2013.
- J.Baird Callicot, *Ethique de la terre* préface Catherine Larrère de postface de Philippe Déscola, édition wild project, collection domaine sauvage, France 2010.
- Marion Sigaud, *Anthropologie de l'espace, habiter, fonder, distribuer*, éd Armon Colins, 2008.
- Matieu Baudin, *le développement durable nouvelle idéologie de 21ème siècle?*, édition l'Harmattan Paris, 2009.
- M'Hamed Merbah, *L'écologie oubliée, Problèmes d'environnement en Algérie à la veille de l'an 2000*, 2011.
- M'Hamed Merbah, *les risques de l'environnement en Algérie*, les éditions Epic, Alger 2011.
- Matieu Baudin, *le développement durable nouvelle idéologie de 21ème siècle?*, édition l'Harmattan Paris, 2009.
- Marielle Tremblay, Pierre André, Tremblay, Suzanne Tremblay, *Développement local, économie sociale et démocratie, collections pratiques, politiques sociales et économiques*. Presse de l'Université de Québec, 2002.
- Max Weber, *Le savant et le politique*, trad. par J. Freund, Paris, Plon, 1959
- Luc Ferry, Jean- Charles Hourcade, le nouvel ordre écologique, l'arbre, l'animal, et l'homme juin 1993.
- Michel Maffesoli, *Ecosophie, une écologie pour notre temps*, les éditions du Cerf, Paris 2017. _
- Michel Crozier et Erhard Friedberg *L'acteur et le système* éditions du Seuil 1977.
- Louis Wirth *Le Ghetto* ; traduit par Pierre-Jacques Rojzman Presses universitaires de Grenoble 2006.
- Romain Felli, *Les deux âmes de l'écologie, critique de développement durable*, édition l'harmattan paris 2008.

Sylvie Olitrault, *Militer pour la planète, sociologie des écologistes* : république, Dunod, presse universitaire de Renne 2010.

Taieb Hafsi, le développement *économique d'Algérie, expérience et perspective*, édition, CASBAH, Alger, 2011.

Timothy Morton, *La Pensée écologique*, trad. de l'anglais par Cécile Wajsbrot, Zulma Essais, février 2019. Sabine Barles, Nathalie Blanc, *Ecologies urbaines, sur le terrain*, édition économisa, anthropos, Paris, 2016.

Yanni Gunnell, *Ecologie et société*, Armand Collins, Paris, 2012. Drayton, Paris, Éd. de la Maison des sciences de l'homme, coll. 54, 2013.

Abdelkader Lakdjaa, *La ville : creuset d'une culture nouvelle*. (Villes, cultures et société en Algérie) revue Insaniyat, Crasc, Oran. 1998

Ahmed Ghouati, *Environnement et éducation : analyse d'une stratégie d'introduction d'une éducation à l'environnement en Algérie*. La revue électronique en sciences de l'environnement, septembre 2012.

Alexis Vrignon, *écologie politique dans les années 70, les amis de la terre en France*, cairn Presses de Sciences Po (P.F.N.S.P.) | Vingtième Siècle. Revue d'histoire 2012.

Bourdieu Pierre, *Critique de l'écologie politique Dossier, Bourdieu le sociologue et l'engagement* numéro quatre, ContreTemps mai 2002.

Mahi Tabet Aoul, *Société, environnement, santé*, édition, Insaniat, CRASC, Oran, 2009.

Matarasso Michel. Packard Vance, *L'art du gaspillage*.. In: Revue française de sociologie, 1963, 4-1. pp. 85-87.

NICOLE Eizner, *l'écologisme une mise au point nécessaire à propos du nouvel ordre écologique de Luc Ferry*, in *L'arbre, l'animal et l'homme*. Paris, Grasset, 1992.

Omar Derras, *espace-acteur sociaux altérité*, in *Le mouvement associatif en Algérie*, revue Insaniat, d'anthropologie et des sciences sociales, CRASC. Oran 2005.

Philippe Descola, *anthropologie et la question naturelle, écologie de l'autre* in revue, Développement durable et territoires Économie, géographie, politique, droit, sociologie La biodiversité aménage-t-elle le territoire ? Vol. 4, n° 1 | Avril 2013.

Philippe Boudes, « *Morphologie sociale et sociologie de l'environnement : l'apport de Halbwachs à l'étude des relations entre les sociétés et leurs milieu naturel* », *L'Année sociologique* 2011/1.

Reynaud Emmanuèle. Olson Mancur, *Logique de l'action collective*.. In: Revue française de sociologie, 1980, 21-3. pp. 451- 454;

Ridha Abdmouleh, « *Les associations écologiques en Tunisie : lacunes, obstacles et défis. Étude sur l'impact de la société civile dans le monde arabe* », *Pensée plurielle* 2008/1 (n° 17).

Rabah Abdoun, *Environnement et développement : quelques réflexions* Revue publiée par le centre de recherche en économie appliquée pour le développement, les cahiers du CREAD Alger 1999.

Wirth L. (1938), « *Urbanism as a way of life* », *The American Journal of Sociology*, 44. Traduction : « *Le phénomène urbain comme mode de vie* », dans *L'École de Chicago. Naissance de l'écologie urbaine*, textes traduits et présentés par Y. Grafmeyer et I. Joseph (1979), Paris, Aubier (Champ urbain), p. 255